

昭和四十八年六月十三日国有鉄道特別承認雑誌第一一九九号

經濟論叢

第111卷 第2号

現代帝国主義分析と理論的保守主義……………杉 本 昭 七 1

自動車産業成立期とフォード社の生産力構造…塩 見 治 人 18

装置論をめぐる理論的諸問題……………下 谷 政 弘 42

フォードの市場独占価格と資金調達……………小 野 秀 生 65

書 評

ジェームズ・M. ブキャナン「財政理論」

(山之内光躬, 日向寺純雄訳)……………加 藤 一 郎 91

昭和48年2月

京 都 大 學 經 濟 學 會

〔京都大学経済学会役員〕 (五十音順)

評議員長 評議員 (研究委員)	木原正雄	(会計委員)	高寺貞男
	赤岡功		田中真晴
(編集委員)	浅沼萬里	(編集委員)	中村哲
	池上惇		野澤正徳
	大野英二	(会計委員)	野村秀和
	大橋隆憲	(研究委員)	橋本勲
	尾崎芳治		菱山泉
	小野一一郎		平井俊彦
	岸本英太郎		降旗武彦
	島恭彦		堀江英一
	島津亮二		前川嘉一
	瀬地山敏		山田浩之

— 既 刊 目 次 —

第110巻 第6号

ヒース保守党政府と社会保障	岸本英太郎
労働経済論の課題と方法	小川登
財政危機と労働力管理機構の発展	成瀬龍夫
優先制度と戦時統制手段の開発	林堅太郎

第111巻 第1号

軍需生産の諸問題	木原正雄
標準商品 (Standard Commodity) の意義	瀬地山敏
フォード低価格政策形成の意義	小野秀生
株式資本と平均利潤率の法則	若林洋夫

執筆者紹介 (掲載順)

杉本昭七	京都大学助教授
塩見治人	京都大学大学院学生
下谷政弘	京都大学大学院学生
小野秀生	京都大学大学院学生
加藤一郎	京都大学大学院学生

||| 会員各位へ ||| 会費は下記あて御納入下さるようお願いいたします。

1. 会費納入先 京都市左京区吉田本町 京都大学経済学部内
京 都 大 学 経 済 学 会
振替口座大阪50539番
 1. 会費年額 2,500円 (前納)
 1. 会員各位の本籍, 現住所, 氏名, 出身高校名, 卒業年次, 就職先を
学会まで御通知下さい。
- ※ 会員外の雑誌購入は有斐閣へお申込み下さい。

昭和48年1月25日印刷
昭和48年2月1日発行

編集兼
発行人

京 都 大 学 経 済 学 会

印刷所

内 外 印 刷 株 式 有 限 公 司
京都市下京区西洞院七条南入ル

発行所

京 都 大 学 経 済 学 会
606 京 都 市 左 京 区 吉 田 本 町
振 替 口 座 大 阪 50539 番

定価 340円

発売所

株 式 有 限 公 司 有 斐 閣
101 東 京 都 千 代 田 区 神 田 神 保 町 2-17
振 替 口 座 東 京 370 番
本 郷 支 店 113 文 京 区 東 京 大 学 正 門 前
京 都 支 店 605 左 京 区 田 中 門 前 町 44

Keizai-Ronso

(THE ECONOMIC REVIEW)

Vol. 111, No. 2

February 1973

CONTENTS

- Two Biased Approaches in Studies on
Contemporary Imperialism*Shoshichi SUGIMOTO*
- Production System of Ford Motor Co. in
the Early Automobile Industry.....*Haruhito SHIOMI*
- How to understand "Apparatus"*Masahiro SHIMOTANI*
- The Low Pricing Policy & its Finance in Ford*Hideo ONO*

Book Review

- James M. Buchanan, *Public Finance in
Democratic Process**Ichiro KATO*

Published

by

KYOTO DAIGAKU KEIZAIGAKU-KAI

(KYOTO UNIVERSITY ECONOMIC SOCIETY)