

學大科法學大國帝都京

叢論濟經

號三第 卷六第

行發日一月三年七正大

論說

營業稅ノ課稅標準(二)……………法學博士 神戸 正雄

經濟的行爲ト道德的行爲ト關係(四)……………法學博士 田島 錦治

實質上ヨリ觀察セル植民地ノ分類…………… 山本美越乃

大阪ニ於ケル舊時ノ搥問屋……………法學士 本庄榮治郎

露國ニ於ケルまゝゝるくす説ノ發達(一)…………… 米田庄太郎

社會學ト社會科學(三卷)……………文學士 高田 保馬

我國ニ於ケル營利心ノ起源及發達(二)……………文學士 銅直 勇

時事問題

取引所外ニ於ケル定期取引(二卷)……………法學博士 戸田 海市

勸業銀行ト農工銀行ト問題(二卷)……………法學士 河田 嗣郎

雜錄

獨逸經濟學界近況(三卷)…………… 米田庄太郎

米國ノ戰時租稅法(二)……………在 米 阿部 賢一

米國ノ戰時海運政策(二)……………法學士 岸本熊太郎

社會批評家アリカあらいる(三)……………文學士 石田 憲次

暴利取締令ノ適用ニ就テ……………法學博士 神戸 正雄

米國ノ戰時海運政策(一)

岸本熊太郎

獨逸ガ潛航艇無制限襲撃ヲ始メザル以前即チ昨年ノ末ニ至ル迄ニ既ニ國際海運界ヨリ減退シタル商船ノ噸數ハ總計二千四百四十萬噸ニシテ之ヲ細別セバ沈沒セルモノ五百萬噸軍用ニ徵發セラレタルモノ千二百萬噸中立國其他ニ拘禁セラレタルモノ四百四十萬噸デアル而シテ世界商船ノ噸數ハ約五千萬噸デアルカラ商業上役ニ立ツノハ残り二千八百六十萬噸デアル換言セバ漸ク世界ノ總噸數ノ五七%ニ當ルモノガ現在利用出來ルノミデアアル無制限襲撃沈宣言以來各交戰國ノ實際ノ建造及擊沈噸數ハ敵味方共ニ誇張又ハ縮少シテ發表シテ居ルカラ遽ニ其ノ真相ヲ判斷スルコトハ困難デアアルケレトモ運賃ノ騰貴ニ依リ

(1) Statesmans Year Book for 1916 本文ニ於テ「噸數」ヲ示セルハ特ニ記載ナキ限リハ「總噸數」(gross register tonnage) ヲ云フモノトス

テ見レバ總噸數ガ次第ニ減少シツツアルヲ推知スルコトヲ得ルデアラウ。此時ニ當リテ北米合衆國ガ參戰シ非常ニ大規模ナル造船計畫ヲ立テテ之ガ實行ニ着手シタ。彼ハ抑モ如何ナル目的ヲ以テカカル大計畫ヲ立テタノデアラウカ。之ヲ知ルハ我國交通業者ニ取リテ必要ナルノミナラズ亦國民一般ニモ有益ノコトト信ズルガ故ニ茲ニ米國ノ海運政策ヲ歴史ノニ概論セントス。

一、歐洲戰爭以前ノ米國ノ海運

米國ノ海運ヲ論ズルモノハ必ズ南北戰爭（一八六一—一八六五）當時ニ於ケル盛時ヲ追想セザルモノハナイ願フニ此ノ戰爭ノ始マル以前ニ於テハ米國ノ商船ハ外國貿易ニ於テ二百五十萬噸内國貿易ヲ合セバ五百五十萬噸デアツテ當時大英國ノ商船噸數ト匹敵スルノミナラズ爾余ノ國民ノ所有セル商船總噸數ト伯仲シ所謂世界ノ航運界ヲ三分シテ其一ヲ保有スルト云フ狀態デアツタ然ルニ此時ハ恰モ海運界モ過渡時代デアツテ帆船ハ蒸汽船ニ壓倒セラレ木造船ハ鋼船ニ移リツツアツタカラ、從來主トシテ木造船船ヲ

用ヒシ米國ハ不利ノ地位ニ立テ、且ツ當時ノ船舶所有者ノ大部分ハ北部人民デアリシ關係上北軍ハ戰爭中南軍ノ爲ニ約一百萬噸ノ商船ヲ失ヒシト英國民ノ造船方法カ遙ニ米國ノ其レニ比シ廉價優良デアツタカラ所屬噸數ニ於テ米國ト英國トノ懸隔ハ益々大キクナツタ加之戰爭以後ハ此ノ國ニ於テハ國內ノ産業ヲ發達セシムルコトヲ獎勵シ且ツ國內ノ交通ニカヲ注ギシガ爲メ外國貿易ニ從事スル船ハ益々減少スルニ至ツタ。

一千八百九十一年ノ海洋郵便條例⁽³⁾ハ自國ノ船舶ニ比較的厚キ保護ヲ與フル關係上米國所屬ノ商船ノ發達ヲ助長スルニ力アリシモ未ダ十分ト云フコトハ出來ナカツタ殊ニ米國ハ從來船舶ニ對シテハ所謂製造地主義ヲ採リ自國船タリ得ルニハ自國デ製造シタモノデナクテハナラヌトシテオツタノデアアルガ一九一二年Panama Canal Actヲ以テ條件付自由主義ヲトリ外國製ノモノデモ船齡五年以下ノモノハ自國ノ船舶トナリ得ルト改メタノミナラズ更ニ是等ノ船舶モ郵便條例ノ手厚イ補助ヲ受クルコトヲ得ルコトトナシ

(2) The Economist Sep. 1, 1917 英國ニ於ケル船舶ノ喪失及補充ニ關スル首相ノ演說參照又 The Traffic world Sep 8, 1917 p. 519 ニ依レバ船舶建造ト船舶破壊トノ割合ハ 3:5 ナリト

(3) Ocean Mail Act.

以テ自國船ノ増加ヲ謀ツタノデアルガ、併シ他方ニ於テ米國船船ノ高級船員 (Watch Officers) ハ米國人タルコトヲ要スト云フ窮屈ナル規定ヲ設ケタカラ其後米船ハ實際上一噸ノ増加ヲモ爲シ得ナカツタノハ惜ムベキコトデアル

斯クノ如クニシテ歐洲戰爭ノ時機ニ遭遇シタノデアアルガ今戰爭ノ始マリシ當時ニ於ケル米國商船ノ統計ヲ示セバ左ノ如クデアル⁽⁴⁾ (千九百十四年六月三十日現在)

總噸數 七百九十二萬七千噸

內訳

外國貿易ニ從事スルモノ 一百七萬六千噸

五大湖上ニアルモノ 二百八十八萬二千噸

⁽⁵⁾ 國內河川及沿岸貿易ニ從事スルモノ 三百九十六萬九千噸

右ノ中航洋船 (Ocean going ships) ハ四百八十萬噸

十萬噸内外ヲ獨逸ノ總噸數ニ匹敵シテ居ルノニ不拘外國貿易ニ從事スル船ハ前記ノ如ク約百萬噸アルノミデ而モ太平洋、大西洋ヲ橫斷シテ居ルトコロノ船ハ殆ンド皆無ト云ツテ差支ヘナイ之レハ米國ハ國土ガ廣イ結果商船ノ大部分ヲ國內運送ニ取ラレテ居ル爲メデアル此故ニ總噸數

ニ於テハ世界中第二位ヲ占メテ居ルニ不拘世界ノ海運競争ノ上ニ於テハ諸威ヤ佛國ニモ劣リ或ハ日本トモ比較セラレルノデアアル從テ米國人士ノ間ニ於テ久シキ以前ヨリ自國ノ海運ヲ隆盛ナラシムルコトハ唯ニ國防上必要ナルノミナラズ自國ノ商業上ノ利害上ヨリ云フモ從來外國ノ船船ニ餘リ頼リ過ギデ居ル不便ヨリ免カレ尨大ナル自國輸出貨物運輸ノ獨立ヲ計ル所以デアルト云フコトヲ方説スルモノガ抄クナカツタノデア⁽⁶⁾ル

二 歐洲戰爭以後船舶院設立(千九百十

六年九月七日)ニ至ルマデノ海運

歐洲戰亂ノ勃發以來米國ニ於テハ自國ノ船腹不足ヲ切實ニ感ジ先ヅ亞米利加ニ竄入セシ獨逸ノ船舶約七十萬噸ヲ買入レントシテ千九百十四年八月十八日條例⁽⁷⁾ヲ發シテ從來採リ來リシ條件付自由船舶主義ノ條件ヲ撤廢シ船舶ノ年齡ニ不拘製造地ノ如何ヲ問ハズ總テ亞米利加船トシテ登簿スルコトヲ得ルコトニシ且ツ大統領ハ七ヶ年間ハ高級船員ハ自國人ニ非ザルモノヲモ使用

(4) The Traffic World, Oct. 6, 1917 p. 724.

(5) 國內河川ニ使用セラル、モノ極メテ少數デア

(6) Johnson's Ocean and Inland Transportation, Introduction: Hough's Ocean Traffic and Trade p. 329.

(7) Acts of August 18, 1914.

スルコトヲ許スコトヲ得トシタ併シ前記獨逸船
 舶ヲ譲リ受ケ又ハ買入レルコトニ關シテ英佛大
 使ノ抗議ニ依ツテ最初ノ目ノヲ果スコトガ出來
 ナカツタ、兎ニ角此ノ法律ハ今後米國ノ海運ニ
 對シ重大ナル發展ノ端緒ヲ作ツタモノト云フテ
 宜イ爾來帆船蒸汽船ヲ合セテ百五十艘ハ此ノ法
 律ニ依リ米國々旗ノ下ニ置カルルニ至ツタ⁽⁸⁾

其後船舶増加ノ必要ヲ稱フル聲ハ漸次旺トナ
 リ遂ニ昨年ノ五月ニ至リ船舶法案ヲ提出ニ至ツ
 タノデアアル⁽⁹⁾ 本案ハ遂ニ上院ヲ通過シテ多少ノ
 修正ヲ受ケ九月七日ニ至リ大統領ノ決裁ヲ經テ
 法律トナツタ即チ亞米利加合衆國船舶法⁽¹⁰⁾ 是デ
 アル今其ノ法律ノ内容ヲ要約スルト一、米國海軍ノ
 シムル政事上ノ目的ト米國ノ商業ヲ旺ナラシムル經濟上ノ
 必要ト米國汽船ノ増加、建設、發達ヲ助成スル目的ノ爲ニ、及
 二、米國ノ國內國際貿易ニ從事シ
 タル船舶業者ヲ取締ル爲ニ、船舶院(Shipping Board)
 ヲ作ルト云フノガ主意デアアル即チ船舶院ハ一面
 ニ於テ海運機關ノ建設助長ノ職分ヲナシ (Con-
 structing Body) 他面ニ於テハ海運業者監督ノ職
 務ヲナスモノ (Regulating Body) 其ノ詳細
 ハ一々茲デ説明ハ出來ヌガ五人ノ委員 (Com-

missionaries) ヲ以テ組織シ此ノ委員ハ六ケ年間勤
 メルモノデアアル船舶院ハ又必要ニ應ジ船腹増加
 ノ必要上會社ヲ作り商船ノ買收、建造、修理、運
 行等ノ作業ヲナシムルコトヲ得ルコトトナツ
 テ居ル而シテ先ヅ創立費 (Entering Wedge) ト
 シテ五百萬弗ヲ國庫ヨリ提供シテ船舶院ノ用ニ
 供シタ當時世人ハ其ノ金額ノ寡少ナルヲ見エ船
 舶院何ヲカ爲サント高ヲ括ツテ居ツタガ、其後
 漸次非常ナル活動ヲ爲スコトト爲ツタ。⁽¹¹⁾

(8) Hough 前掲 p. 350 及大正六年十一月太陽松波博士 p. 101

(9) 經濟論叢大正五年八月 拙報米國船舶買收法律案参照但シ本法案實行後五ケ年ヲ
 經過スレバ效力ヲ失フト云ヘルハ戰爭終了後五ケ年ヲ經過スレバ効
 力ヲ失フ
 過ナリ訂正ス

(10) United States Shipping Act.

(11) United States Shipping Act "published by Guaranty Trust Company of
 New York ノ條文参照