東京帝國大學經濟學會

經濟論叢

第十五卷　第四號

大正十一年十月一日發行

論叢

傳統派の社會連帶思想　文學博士　米田庄太郎

時機尚早なる社會革命の企　法學博士　河上肇

階級に就いて　文學博士　高田保馬

經濟と自由　經濟學士　堀經夫

時論

物價調節問題　法學博士　河田嗣郎

營業稅論　法學博士　小川鄉太郎

說苑

租稅負擔の地方別研究　法學士　汐見三郎

雜錄

一九二一年英領印度勞働爭議　法學士　柴田規矩三

小賣相場と御賣相場　法學士　汐見三郎

雜　錄

一九二一年中の英領印度勞働爭議

柴田規矩三

輓近各國勞働爭議の頻發せる事今更こと新しく述ぶる迄もなき處なるが、比較的此種爭議の發生少かりし印度に於ても、最近勞働者の自覺と諸物價騰貴に伴ふ生活の壓迫とは彼等をして漸次世界の大勢に從はしむるに至り、加ふるに對英國政府非協同一派の政治運動も、直接間接勞働者に勢力を及ぼし、茲に勞働爭議の發生漸く多からんとするの傾向あり。今、昨年度に於ける勞働爭議の狀況を印度政府勞働局の集むる處の統計を基とし、之れを地方別及勞働者の從事する業務別に依り示せば次表の如し。

茲に注意すべきは印度に於ては、此種の統計は正確なるものを得る事甚だ困難にて、各州よりの報告と雖も發生せる爭議の全部を網羅せるものと見ること能はず、殊に當局は出來得る限り正確を期しつゝありと雖も、罷業人員及び日數等に於ては尙且つ近似數たるを免れざることなり。乍然印度勞働爭議の大體の趨勢を察知するには、決して不足なし。

第一、地方別勞働爭議

州名／爭議ノ內容	Assam	Bengal	Bihar and Orissa	Bombay	Burma	Central Province	Madras	Punjab and Delhi	United Province	合計
罷業件數	一	一三五	二	一六三	三一	五	三五	八	三	四〇〇
罷業人員	二、〇〇〇	三、六四、二四一	三、八八	一、三四、八二四	一三、八四	四、七八二	四二、一八七	五、〇一〇	三三、〇四一	五三、一三五
罷業延日數	二、〇〇〇	二〇八、〇四二	一、六五九、九四六	一五八、三八一	四二、三〇四	九八三、一六五	一四四、五六〇	八三五、一九三	六、八三七、八六二	

第二、業務別勞働爭議

業務 ／ 爭議ノ内容	罷業件數	罷業人員	罷業延日數	罷業ノ原因 賃銀	手當	人的事項	勞働時間	其他	結果 成功	一部成功	不成功	不明	罷業ノ原因 賃銀	手當	人的事項	勞働時間	其他	結果 成功	一部成功	不成功	不明
Cotton Mills	一五三	二八	一、四五八、六四三	三二	八	一	一	五	六	〇	〇	一	八四	五	〇	〇	五	〇	五	九五	三
Jute Mills	二八	三一	五六〇、五四三	一二	一	一	三	三	〇	四	五九	三	五	〇	五	四	五	〇	〇	五	一〇
Engineering Works	三一	二八	一、八七、六八八	一二	一	〇	八	〇	〇	五	〇	六	四〇	〇	一七	〇	一〇	〇	〇	一〇	六
Railways	二七	二七	一、四三、五四八	二六	六	二	〇	二	一一	四三	一一	三	二一	〇	二八	四	二五	一一	四三	一九	三
Mines	二七	一一	一三、五五八	一一	八	〇	〇	〇	〇	五	〇	八	五	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
Tramways, Taxis	一一	六、四三一	二〇、〇六五	六	一	〇	〇	〇	六六	一四	七四	一〇	一一	〇	七	一	一一	二	一一	一一	一
Municipal	一四	三、〇八四	一、〇八一	八	〇	〇	〇	〇	三	六	一一	〇	一四	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
Printing Press	九	一〇、八一四	四、〇四〇	九	一	一	〇	〇	一	五	一	〇	九	一	一	〇	一	〇	一	一	〇
Shipping and Docks	九	四、四四〇	一七、二二〇	七	〇	〇	〇	〇	一	一	九	六	七	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
Tea Gardens	五	二一、九四三	一七、二二〇	四	一	〇	〇	〇	〇	一	三	五	四	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
Oil Works	七三	四七、一九二	六、八七、〇〇六	三五	八	九	一	一〇	二一	四	一〇	六	三五	八	九	一	二〇	一〇	六	一六八	七八
Miscellaneous																					
合計	四〇〇	五三、一五五	六、六三七、八六二	一一四	五五	六六	一〇	七八	六二	八八	二四	八二	一一四	五五	六六	一〇	七八	六二	八八	二四	八二

結果																								
成功	六五	二	二	二	〇	〇	三	四	二	〇	〇	八	八八
一部成功	一七	八	一〇	三	二四	五	七	二	一	四	三	一四	八二
不成功	六〇	二	二	一五	〇	五	〇	五	一	二	二	二七	一六八
不明	二	六	六	八	三	二	一	三	五	三	〇	一四	六二

以上の統計によりて、略ゝ次の事情を歸納し得べし。

一、罷業の最多き地方は孟買州及びベンゴール州にして、是れ前者には紡績工場多く、後者にはジュート工場多きに基く。

二、罷業の原因は勿論賃銀問題を第一とし、總數四百件中百七十四件則ち四割三分五厘を占む。勞働時間に原因するものは比較的少く、僅かに十件を數ふるに過ぎざるは注目すべし。

三、罷業の目的を完全に達したるものは四百件中八十八件、一部達したるものは八十二件、合計百七十件にて、不成功のもの百六十八件と比較するに殆んど伯仲の間にあり。

四、業務別に見れば、紡績工場罷業最多く四百件中百五十三件乃ち三割八分、人員總計五十二萬に對し十六萬乃ち約三割、罷業總日數六百六十四萬に對し百七十八萬乃ち約二割七分、に當る。

五、干係人員の割合に比し、罷業日數の割合多きは

第一、船舶船渠　一人當り三十六日

第二、印刷工場　一人當り二十七日

第三、鐵道　一人當り二十六日

第四、電車、タクシイ　一人當り十八日

等にして、殊に運輸關係罷業に於て、一人當りの日數比較的多きことも注目すべし。