<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>内容</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>タイトル</td>
<td>イギリス定期船業の成立 [定期船業の発達過程]</td>
</tr>
<tr>
<td>著者</td>
<td>山田 皓之</td>
</tr>
<tr>
<td>雑誌名</td>
<td>経済論叢 京都大学経済学部 (1960), 85(4): 247-266</td>
</tr>
<tr>
<td>URL</td>
<td><a href="https://doi.org/10.14989/132747">https://doi.org/10.14989/132747</a></td>
</tr>
<tr>
<td>タイプ</td>
<td>Departmental Bulletin Paper</td>
</tr>
</tbody>
</table>

京都大学学術情報リポジトリ

Kyoto University Research Information Repository
経済論叢

第八十五巻 第四号

経営者のリーダーシップ ……………田 杉 競 1

大恐慌期の減価償却政策 ……………高 压 貞 男 21

イギリス定期船業の成立 ……………山 田 清 之 39

外注管理部門の性格 …………………吉 沢 榮 彰 59

長期経営計画と利益管理 ……………山 田 保 71

昭和三十五年四月

京都大学経済学会
イギリス定期船業の成立

一九世紀の後半に確立した近代海運業が「定期船業」として形成される過程であることは、すでに明らかにしたところであるが、この近代海運業の発達が見られるのは木造帆船から鉄鋼蒸気船への移行過程、つまり蒸気船に

相対する一九世紀前半に確立した定期船業として、形態の如何にかかわらず一定の航路代替のための海上運送のシステムとして、近似海運業を特徴づけるものであり、そして第二に「近似海運業」が発達によってはいて、いわゆる「定期船市場」として不

イギリス定期船業の成立

一　しばかり

山田浩之

第八十五条　四七

第四号　三九

第八十五条　四七
イギリス定期船便の成立

ところで、このような定期船便の性格をもつものとして、もともとやや発展し、その後の定期船便の発展に直接の関連をもつことになるが、イギリス政府の「国際郵便船便（Government Post packets）」がある。したがって、定期船便の成立過程を明らかにしようとするならば、その出発点として、このイギリス国際郵便船便をとりあげておかなくてはならない。

この国際船便による郵便送達制度がはじまったのは、イギリス海軍がイタリア海フロントに派遣された船に、イタリア海フロントへの郵便送達の基盤とした。したがって、定期船便の成立過程を明らかにしようとするならば、その出発点として、このイギリス国際郵便船便をとりあげておかなくてはならない。

この国際船便による郵便送達制度がはじまったのは、イギリス海軍がイタリア海フロントに派遣された船に、イタリア海フロントへの郵便送達の基盤とした。したがって、定期船便の成立過程を明らかにしようとするならば、その出発点として、このイギリス国際郵便船便をとりあげておかなくてはならない。
とかもこうされることもあれば、特にこれらの業態が変化したという変化を含むことができない。したがって、一九世紀にのはじめのイギリス船団は、それが停滞していたという点において、その発展は絶えずつきつあった。
イギリス遠洋船業の成立

イギリス、スコットランド、アイルランドにあった、一八、一九世紀の間の英語圏の遠洋航海業界は、イギリス航洋船会社により、世界中の主要な遠洋航路を展開した。この航路は、イギリスの貿易と、特に、インドを含むアジアへの貿易を可能にしていた。遠洋航海業界の成立は、イギリスの国際的な地位を高め、その国力の象徴となりました。

遠洋航海業界の成立は、イギリスの海上交通の発展をもたらしました。一八世紀末に、イギリスの航洋船業界は、世界的な規模をもつものとなりました。遠洋航海業界の成立は、イギリスの国力の拡大に大きく寄与しました。
イギリス海軍の成立

第八巻

の一の成立を講じたためには、すでにのべたように、遠洋船の遅延した進出は実現していなかったから。

一八三〇年代のなかはじめて、遠洋船の遅延した進出によって技術的には可能であったとし、経済的にも可能であった。これを可能にしたのが、航路が時代を成しとった周辺海域による郵便送達制度の改革である。それでは、どのようにして郵便送達制度の改革が行われたのであろうか。

一方で、遠洋船の遅延した進出は、大型化によって技術的には可能であったとし、経済的にも可能であった。これを可能にしたのが、航路が時代を成しとった周辺海域による郵便送達制度の改革である。それでは、どのようにして郵便送達制度の改革が行われたのであろうか。
イギリス定期航路の成立

四年三月、株式会社イギリス・アジア・アンド・オーシャン・オフィシャル・ラインが設立された。

第六章

五

四〇年にして、この契約は二〇年以内にイギリス・アジア・アンド・オーシャン・オフィシャル・ラインに定期航路を開設した。そして、この条件を実現に努め、四〇年二月にスイス／カタール間の定期航路も開設した。なぜなら、イギリス定期航路の条件が含まれているからである。

一方、ビーナーは東洋航路での第一歩を踏みだし、四〇年九月には一般定期航路を開設、さらに次年にはオーストラリア航路をも開設した。このようにイギリス定期航路は、定期航路の条件を満たすことができた。