# ISO試験法に基づく板ガラスの耐衝撃破壊特性

丸山 敬・河井宏允・西村宏昭\*・加茂正人・前田 豊\*

\* 日本建築総合試験所

### 要 旨

本研究では、ISO規格(ISO 16932)に規定された建物開口部におけるガラスの耐衝撃破 壊性能評価方法に従って衝撃試験を行うことのできる試験装置を作成し、種々の板ガラス を試験体として用いた衝撃試験を行い、耐衝撃破壊性能を明らかにした。得られた結果を まとめると、今回試験体として用いた普通フロートガラス(厚さ5,6,8,10,12mm)、 強化ガラス(厚さ5,6,8,10mm)、網入りガラス(厚さ6.8,10mm)は、ISO規格に従う 判定に不合格であった。合わせガラス(中間膜の厚さ30,60,90mi1の3種類とガラス厚 さ3,5mmの2種類の組み合わせ)ではISO規格に従う加撃体A,B,Cによる、フィルム貼 りガラス(フィルム厚さ50,100,350,450µmの4種類とガラス厚さ5,6mmの2種類の組 み合わせ)では加撃体A,Bによる衝撃試験に合格した。

キーワード:強風,飛来物,板ガラス,耐衝撃試験,破壊特性

### 1. はじめに

日本において,外装材の耐風性能はこれまで,強 風による耐風圧性能に関してのみ評価されており, 建築基準法・同施工法や建築物荷重指針・同解説で も,耐えるべき風圧力の算定方法のみが示されてい るだけで,飛散物に対する破壊についての耐風性能 の評価方法がない。一方,アメリカ合衆国やISO規格 では,外装材や建物開口部におけるガラスの耐衝撃 破壊性能評価方法が示されており,鋼球および,サ イズの異なる木片を高速で試験体に衝突させる衝撃 試験を行った後,繰り返し圧力載荷により強風下の 耐破壊性能を評価するとしている。この試験で用い られる小さな鋼球および木片による加撃体は,小石 などが強風により飛ばされることによる飛来物と, 飛散木片を主なターゲットにしたものである。

本報告書は、ISO規格ISO 16932(2007:以下ISO 16932と表示)による建物開口部におけるガラスの耐 衝撃破壊性能評価方法に従って、衝撃試験を行うこ とのできる試験装置を作成し、種々の板ガラスを用 いて衝撃試験を行い、それらの耐衝撃破壊性能をISO 16932に従って評価した結果をまとめたものである。

#### 試験の概要

本試験で採用した衝撃試験方法と評価基準である ISO 16932の基となったASCE7では、ガラスの被害と 建物の被害の拡大を防ぐために、建築物の開口部は 飛散物に対して耐衝撃性能を有するか、耐衝撃性能 を有するカバーで保護することを要求している。そ して、これらの要求性能を保証するためにASTM E1886-04に定める方法により試験を行い、ASTM E1996-04に定める方法により試験を行い、ASTM E1996-04に定める加撃体に対して安全であることが 求められる。そこでは、加撃体として小石等の比較 的小さな飛散物を想定した鋼球と、比較的大きな飛 散物を想定した2×4の木片が規定されており、本 試験でもそれらを踏襲したISO 16932に基づき、加撃 体には鋼球と2×4の木片を用いた。

飛散物を発生させる気象現象としては竜巻やダウ ンバーストなどの突風や台風が挙げられる。なかで も、台風による強風の継続時間は竜巻やダウンバー ストに比べて長く、強風の初期に飛散物によって被 害を受けた建築物はその後も長時間の強風に曝され ることになる。したがって、台風を対象とした場合 には、飛散物衝突後に長時間変動圧力が継続した後

タイプ 質量·材質 衝突速度 (誤差) 2g ± 0.1g/個・鋼球10個 39.7m/s  $(\pm 1\%)$ А В 2.05 ± 0.1kg・2×4 木材 12.2m/s ( $\pm 2\%$ ) С 4.1 ± 0.1kg・2×4 木材 15.3m/s  $(\pm 2\%)$ D 4.1 ± 0.1kg • 2×4 木材 24.4m/s (±1%) Е 6.8 ± 0.1kg • 2×4 木材 22.4m/s  $(\pm 2\%)$ 

Table 1 Missile's level of ISO 16932

も大きな開口が生じないことを確認する手順が加わ り, ISO 16932でもそのような圧力載荷試験後に試験 体に所定以上の開口や亀裂が生じないことが求めら れる。すなわち,衝撃試験は以下のような手順で行 われる。

- [1] 所定の加撃体を試験体の所定の位置に衝突させ、 亀裂あるいは開口が生じるかを調べる。亀裂あるいは開口が生じなかった場合は試験に合格とし、 加撃体が貫通するか、規定以上の開口あるいは亀 裂、すなわち、直径76mmの硬い球が通過する開口より大きな開口あるいは125mm以上の亀裂が見られた場合には不合格とする。
- [2] 亀裂あるいは開口が生じたが,規定以下の大きさの場合には引き続き圧力載荷試験を行う。
- [3] 圧力載荷中または終了時までに規定以上の開口 あるいは亀裂が生じるか,試験体が取り付け枠か ら脱落した場合には試験に不合格とし,それ以外 は合格とする。

以下に、衝撃試験装置,加撃体と加撃位置,圧力 載荷試験装置の概要を述べる。なお,試験手順およ び評価方法の詳細は丸山(2010)を参照されたい。

### 2.1 衝撃試験装置

SO 16932では加撃体による衝撃試験を行い,規定 以上の開口あるいは亀裂が生じた場合には引き続き 圧力載荷試験を行うこととなっている。本試験では, ISO 16932で規定された加撃体を所定の速度で所定 の位置に衝突させることができる試験装置を作成し, 試験体への衝撃試験を行った。試験装置はエアータ ンクに塩ビパイプの砲身を取付け,砲身内に装填さ れた加撃体をエアータンク内の圧縮空気で射出する ものである。試験装置とその性能の詳細は丸山ら (2008,2009)を参照されたい。

# 2.2. 加撃体と加撃位置

ISO 16932によると試験体に衝突させる加撃体は ミサイル(missile)と呼ばれ, Table 1に示すように 重さや速度の異なるA,B,C,D,Eの5つの加撃体の タイプが定義されており,大きく分けて鋼球と2× 4の木片に分けられる。加撃体タイプAである鋼球



は1個当たり2g±0.1g, 直径約8 mmの鋼球10個を3ヶ 所, Figlaに示す一定の範囲内(半径中250mmの円内) に衝突させ、3枚全てが前述の判定条件に合格した場 合のみ合格となる。加撃体のタイプB,C,D,Eはタ イプAよりも大きな飛散物を模擬しており、試験の 再現性等を考慮して2×4規格の木片により飛散物 を模擬している。2×4の木片による加撃体はタイ プによりそれぞれ重さと衝突速度が異なり、B,C, D,Eの順に衝撃力が大きくなっている。タイプDは, 1974年のオーストラリア・ダーウィンを襲ったサイ クロン・トレーシーによる壊滅的な被害の教訓から ダーウィン地区建築マニュアルに採用された試験用 加撃体とほぼ同じである。タイプEはアメリカ・エ ネルギー省が原子力発電所のような危険物質を貯蔵 する施設用に決定したもの (DOS Standard, 2002) で, 巨大トルネードでしか生じ得ない加撃体であり、わ が国の台風の強風下における一般の建築物に適用す ることは非現実的である。ちなみにフロリダ建築基 準(FBC, 2004)では, Table 1のタイプAとタイプC に相当する加撃体のみが規定されている。加撃体B, C,D,Eの試験体への衝突位置はFig.1bに示すように 3枚の試験体のそれぞれ異なる位置の一定の範囲内 (半径65mmの円内)に衝突させ、3枚全てが前述の 判定条件に合格した場合にのみ、その加撃体に対し て合格となる。

- レベル1:飛散物の脅威が低い地域, すなわち, 海岸線から内陸に入った地域と厳格な領域区分管理によって飛散物の確率が低減される地域を含む地域で推奨される防御レベル。この防御レベルは飛 散物の脅威がほとんどない"厳格に管理された地域"に対して推奨される。
- レベル2:通常の飛散物の脅威がある地域で推奨される基本防御レベルで,飛散物に対する法的規制により管理された地域における最低限の防御として推奨される。
- レベル3:さらに高度な防御が推奨される管理地域内で推奨される強化防御レベル。飛散物に対する法的 規制が制定された地域の防御として設定される。
- レベル4:飛散物に対する法的管理地域内の最重要施設に対する防御として推奨される防御レベル,ある いは,飛散物に対する強化防御を行い,法的管理されているが厳しい状況の地域で推奨される 防御レベル。

| 防御レベル                  | レベル1 |     | レベル2 |     | レベ  | ル3  | レベル4 |     |
|------------------------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|
| ガラスの設置高さ (m)           | >10  | ≦10 | >10  | ≦10 | >10 | ≦10 | >10  | ≦10 |
| 強風ゾーン1 (50m/s≦V<55m/s) | 無    | 無   | А    | В   | С   | С   | С    | D   |
| 強風ゾーン2 (55m/s≦V<60m/s) | 無    | 無   | А    | В   | С   | С   | С    | D   |
| 強風ゾーン3 (60m/s≦V<65m/s) | А    | В   | А    | С   | С   | D   | D    | Е   |
| 強風ゾーン4 (65m/s≦V)       | A    | В   | В    | С   | С   | D   | D    | Е   |

Table 3 Required missiles for testing for classification



Fig. 2 Pressure loading apparatus

ISO16932では試験体が耐えるべき加撃体の種類は, 建築物の防御レベル(Table 2)と強風ゾーンごとに Table 3に示すように,試験体であるガラスが設置さ れる高さによって選択することになっている。Table 3から分かるように,相対的に軽量の飛来物が建築物 の高い位置のガラスに衝突するとしている。強風ゾ ーンは基準風速Vのみで表されており,その値はガス ト風速で与えられている。

### 2.3. 圧力載荷試験装置

台風の場合のように,飛散物衝突後に変動風圧が

長時間継続して加わることを考慮し、規定の変動 圧力を載荷後に大きな開口が生じないことを確認す るための圧力載荷試験装置を日本建築総合試験所所 有の圧力箱を改造して作成した。元の圧力箱はサッ シや外壁などの建材の耐風圧性能を試験する装置で、 正負繰り返し最大加圧能力±10kPa,圧力の向きは弁 の切り替えで変更する。試験体は最大幅2.6m×高さ 2.9mまで試験が可能で、装置の前面にFig.2に示すよ うに衝撃試験装置で用いたものと同じ試験体支持フ レームを取り付け、試験体への加撃を直接行えるよ うにした。 ISO 16932で規定された圧力載荷順序はTable 4, Fig. 3に示すように,正圧に続く負圧の合計9,000回の 繰り返しで,低層建築物の風洞試験による変動風圧 の圧力レベルと一台風の通過による風圧変動の変化 を模擬している。ここで荷重の向きは,「正」が加 撃体の当る面を押す方向,「負」はその面を引く方

| 載荷順 | 荷重の<br>向き | 圧力サイクル       | 繰り返<br>し数 |
|-----|-----------|--------------|-----------|
| 1   | 띧         | 0.2P から 0.5P | 3500      |
| 2   | 띰         | 0.0P から 0.6P | 300       |
| 3   | 正         | 0.5P から 0.8P | 600       |
| 4   | 正         | 0.3P から 1.0P | 100       |
| 5   | 負         | 0.3P から 1.0P | 50        |
| 6   | 負         | 0.5P から 0.8P | 1050      |
| 7   | 負         | 0.0P から 0.6P | 50        |
| 8   | 負         | 0.2P から 0.5P | 3350      |

Table 4 Cycle static air-pressure differentials



Fig. 3 Cycle static air-pressure differentials

向に作用する圧力を意味している。各繰り返し載荷 の基準となる風圧力Pは, ASTM E1996では正圧と負 圧とで異なる設計圧力 $P_{pos}$ と $P_{neg}$ を採用することにな っているが, ISO 16932では区別されておらず,基準 風速Vで一意に決定される値としている。なお、ISO 16932では基準風速をガスト風速で与えているが、建 築基準法で風荷重の算定の基準となる速度圧が10分 間平均風速を基にしているため、Table 5でも基準風 速を10分間平均風速に換算した値V10(m/s)を参考値 として示している。実際の圧力載荷で用いた風圧P は強風ゾーンを1として2490Paとしている。圧力の 変動周期はISO 16932では1秒以上5秒以下としてお り、ここでは2秒周期の正弦波として与えた。Fig. 3 に示す全変動圧力載荷を終了するには5時間を要し た。試験体の設置状況と、圧力載荷の様子をFig.4に 示す。

# 3. 試験体

試験体には厚さ5, 6, 8, 10, 12mmの普通フロー トガラス, 厚さ5, 6, 8, 10mmの強化ガラス, 厚さ 6.8, 10mmの網入りガラス, 中間膜の厚さ30, 60, 90milの3種類とガラス厚さ3, 5mmの2種類を組み 合わせた合わせガラス, および, フィルム厚さ50, 100, 350, 450µmの4種類とガラス厚さ5, 6mmの 2種類を組み合わせたフィルム貼りガラスを用いた。 フィルム貼りガラスについては, フィルムをガラ ス全面に貼ってサッシ等のフレームに収められる場 合と, 既存のガラス面にフィルムを貼る場合のよう

| Tabl | e 5 | Wind | zone, | basic | wind | speed | V, | 10 | minutes | mean | wind | speed | $V_{10}$ and | pressure | Р |
|------|-----|------|-------|-------|------|-------|----|----|---------|------|------|-------|--------------|----------|---|
|------|-----|------|-------|-------|------|-------|----|----|---------|------|------|-------|--------------|----------|---|

| 強風ゾーン | 基本風速 V (m/s)        | 10分間平均風速換算值 V <sub>10</sub> (m/s) | 風圧 P (Pa) |
|-------|---------------------|-----------------------------------|-----------|
| 1     | $50 \leq V \leq 55$ | $32 \le V_{10} < 35$              | 2490      |
| 2     | $55 \leq V \leq 60$ | $35 \le V_{10} < 38$              | 2970      |
| 3     | $60 \leq V \leq 65$ | $38 \le V_{10} < 41$              | 3450      |
| 4     | $65 \leq V$         | $41 \le V_{10}$                   | 3640      |











a. overall filmed b. partially filmed Fig. 5 Engagement of filmed glass and test flame

に、サッシ等のフレームに収められない場合がある。 前者はフレームの押さえ部分にフィルムが入ってい るので、後者に比べて耐衝撃破壊性能が上がる可能 性がある。したがって、試験にはフィルムをガラス 全面に貼ったもの(以降"全面貼り"と表示)とフ レームに収まる部分を貼りしろとして、周囲を少し 残してフィルムを貼ったもの(以降"部分貼り"と 表示)を用いた。貼りしろはISO規格の試験に用いら れる押さえフレームの幅30mmより少し内側になる ように32mmとした。これによりFig.5に示すように、 全面貼りではフィルムとガラスを共に、部分貼りで はガラスのみを押さえフレームで支持フレームに固 定し、フィルムの端部と押さえフレームの間には約 2mmの隙間がある。試験体の大きさはISO 16932で定 められている幅90cm、高さ110cmとした。

# 4. 試験結果

前章で述べた試験体を用いて, ISO規格に従った衝撃試験および衝撃試験後に圧力載荷試験を行った結 果を以下にまとめる。

# 4.1. 普通フロートガラス, 強化ガラス, 網入 りガラス

# (1) 普通フロートガラス

加撃体Aは厚さ5mmから12mmまでの普通フロー トガラスを貫通した(Fig. 6)が、亀裂は開口付近に のみ生じ、全体には広がらなかった。加撃体Bも貫 通し(Fig.7)、ガラス厚が厚くなるほど亀裂の入る 範囲および開口が広がる傾向があった。ただし、中 央への加撃では開口、亀裂ともに生じず、それぞれ2 回目、5回目の加撃で割れた。なお、別の試験体を用 いた加撃体Bの中央部への加撃では、厚さ10、12mm ともに1回の加撃で割れた。以上より、ISO規格に対 しては厚さ12mmまでの普通フロートガラスは加撃 体Aおよび加撃体Bに対して不合格となった。

### (2) 強化ガラス

加撃体Aは厚さ5mmから10mmまでの強化ガラス を貫通した。その際, 亀裂は全体に広がるが,開口 は全体には広がらなかった(Fig. 8)。加撃体Bを中 央部に加撃した場合, 5mm厚の場合, 3回目までは割 れず4回目に, 6mm厚の場合, 1回目までは割れず2 回目に貫通した。それ以外では,加撃体は貫通し, 亀裂は全体に広がり,ガラス厚が薄いほど開口も大 きくなった(Fig. 9)。なお,別の試験体を用いた加 撃体Bの中央部への加撃では,厚さ5mmの場合3回の 加撃でも割れず,厚さ6mmの場合1回の加撃で割れた。 一方,加撃体Bを左上部に加撃した場合,5mmから 8mmまでの強化ガラスは貫通したが,10mmの強化ガ ラスは,5回の加撃でも割れなかった(Fig. 10)。



Fig. 6 Results of impact test of float glass by missile type A



Fig. 7 Results of impact test of float glass by missile type B



なお、別のIOmmの強化カラスの試験体に加撃体B を右上および左下に加撃した場合にはいずれも割れ、 割れは上下に広がった。以上より、ISO規格に対して は厚さ10mmまでの強化ガラスは加撃体Aおよび加 撃体Bに対して不合格となった。

# (3) 網入りガラス

Fig.11に示すように、加撃体Aは厚さ6.8mmおよび 10mmの網入りガラスを貫通した。その際、亀裂は全 体には広がらなかった。加撃体Bは中央部,左上部 に加撃した場合ともに貫通するが,亀裂は全体には 広がらなかった。以上より,ISO規格に対しては厚さ 10mmまでの網入りガラスは加撃体Aおよび加撃体 Bに対して不合格となった。

以上, 普通フロートガラス, 強化ガラス, 網入り ガラスにISO規格に準じた試験結果をまとめると, Table 6 のようになる。

|           | 加撃体のタイプ |        |                 |   |                         |                        |          |                 |  |
|-----------|---------|--------|-----------------|---|-------------------------|------------------------|----------|-----------------|--|
| ガラスの種類    | 厚さ(mm)  | ;<br>> | A<br>加撃位置<br>中央 |   | 左上                      | B<br>加撃位置<br>中央        | 左下       | ISO<br>判定<br>結果 |  |
| 普通フロートガラス | 5       | _      | ×               | _ | ×                       | ×                      | _        | ×               |  |
| 普通フロートガラス | 6       | —      | $\times$        | _ | $\times$                | ×                      | —        | ×               |  |
| 普通フロートガラス | 8       | —      | $\times$        | — | ×                       | ×                      | —        | ×               |  |
| 普通フロートガラス | 10      | —      | $\times$        | — | $\times$                | $\bigcirc$ 2, $\times$ | —        | ×               |  |
| 普通フロートガラス | 12      | —      | ×               | — | ×                       | $\bigcirc$ 5, $\times$ | —        | ×               |  |
| 強化ガラス     | 5       | _      | ×               | _ | ×                       | ○4,>3                  | _        | ×               |  |
| 強化ガラス     | 6       | —      | $\times$        | - | ×                       | $\bigcirc$ 2, $\times$ | —        | ×               |  |
| 強化ガラス     | 8       | —      | $\times$        | - | ×                       | $\times$               | —        | ×               |  |
| 強化ガラス     | 10      | —      | ×               | _ | $\bigcirc$ >5, $\times$ | ×                      | $\times$ | ×               |  |
| 網入りガラス    | 6.8     | _      | ×               | _ | ×                       | ×                      | _        | ×               |  |
| 網入りガラス    | 10      | —      | ×               | — | ×                       | $\times$               | —        | ×               |  |

Table 6 Results of impact test by ISO method; float, tempered and wired glasses

表中の記号の意味

○:開口, 亀裂ともに生じなかった。

×:76mm 以上の開口,あるいは,125mm 以上の亀裂が生じた。→ISO 規準不合格。

-:試験を行っていない。

注:普通フロートガラス厚さ10,12mm, 強化ガラス厚さ5,6,10mm については,1回の加撃で 割れなかったものについて,2枚目の試験体による試験も行った。 右側の数字は,その回数で割れたことを示し,>5は5回加撃しても割れなかったことを 表す。





a. 表(加擊面) b. 裏(加擊反対面) Fig. 12 Details of failure of laminated glass at impact points by missiles A

# 4.2. 合わせガラス

# (1) 加撃体タイプAによる衝撃試験結果

加撃体Aの場合,全ての試験体において加撃体は 貫通せず,フィルム面の亀裂もなく,開口も生じな かった。加撃面側(表側)では加撃体の衝突箇所の ガラスは細かく破壊され,周囲に短い放射状の亀裂 が生じ,さらにその外側を囲むように円周状の亀裂 が生じた(Fig.12a)。一方,加撃面反対側(裏側) のガラスでは,鋼球の衝突箇所のガラスは細かく破 壊され,その中心から放射状に亀裂が生じるが,加 撃面側に見られたような外側を囲む円周状の亀裂は 少ない(Fig.12b)。また,加撃面反対側のガラスの 亀裂はガラス中央部の加撃位置に多くみられ,取り 付け枠に近い部分では加撃面反対側のガラスが割れ ない場合が多かった。加撃後の圧力載荷試験ではガ ラスの亀裂の伸展が見られる場合があったが,中間 膜厚に亀裂や開口が生じることはなかった。

加撃体Aの試験後の破壊の様子をFig.13に示す。

(2) 加撃体 B, C, Dによる衝撃試験結果

加撃体Bの場合(Fig.14),ガラス厚3mm,中間膜 厚60mil(以下"ガラス厚さ+中間膜厚さ+ガラス厚 さ:3+60mil+3"と表示)およびガラス厚5mmで規定











5+90mil+5

Fig. 13 Results of impact test of laminated glass by missile A



3+30mil+3



5+30mil+5







5+30mil+5



5+60mil+5





5+60mil+5

5+90mil+5





Fig. 16 Results of impact test of laminated glass by missile D; 5+90mil+5

加整



a. 加撃面側の円周状の亀裂 b. 加撃面反対側の放射状の と対応する応力の方向 亀裂と対応する応力の方向 Fig. 17 Details of failure of laminated glass at impact point by missile B

| ガラスの種類            | A<br>加撃位置<br>> 中央 <                 | 加撃体の種類<br>B<br>加撃位置<br>右上 中央 左下         | C<br>加撃位置<br>右上 中央 左下                 | D<br>加撃位置<br>右上 中 左下 | ISO<br>判定<br>結果 |
|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|-----------------|
| 3mm+30mi1+3mm     | $- \Delta \Delta$                   | $[\triangle]  [\triangle]  \times$      |                                       |                      | (A)             |
| 3mm+60mi1+3mm     | - [[] -                             | $[\triangle]  \triangle  \triangle$     | ×                                     |                      | (B)             |
| 5mm+30mi1+5mm     | - [[] -                             | $[\Delta]  \Delta  \Delta$              | - × -                                 |                      | (B)             |
| 5mm+60mi1+5mm     | $\triangle$ $\triangle$ $\triangle$ | $\triangle$ O, $\triangle$ $\triangle$  | $\times \ \bigtriangleup \ \times$    |                      | В               |
| 5mm+60mil+5mm(Du) |                                     | $[\triangle]  [\triangle]  [\triangle]$ | - × -                                 |                      | (B)             |
| 5mm+90mi1+5mm     | - [Δ] -                             |                                         | $[\triangle] \ \triangle \ \triangle$ | - × -                | (C)             |

Table 7 Results of impact test of laminated glasses by ISO method

注 :本結果は、ISO 規格(ISO 16932)に準じて行われた試験結果を示す。

圧力載荷試験における最大載荷圧力は2490Paで、風速ゾーン1に対応する。

表中の記号の意味

○ :開口、亀裂ともに生じなかった。

△ :開口は生じなかったが、亀裂が生じた。[]が付かないものは圧力載荷試験にも合格。

× :加撃体が貫通したか、76mm 以上の開口か、125mm 以上の亀裂が生じた。→ISO 規格に不合格。

- :試験を行っていない。

[]: 圧力載荷試験を行っていない。

():予想判定結果であり、ISOで規定された全試験を行っていないので、最終的な判定結果が 異なる可能性がある。

5mm+60mi1+5mm(Du)は異なる中間膜を用いた製品を表す。

#### Table 8 Deformation after impact test (mm)

| 加撃体<br>ガラス種類  | B<br>加撃位置<br>下 中 上 |              | 下                  | C<br>加撃位置<br>中 | 上              | 下  | D<br>加撃位置<br>下 中 |         |   |  |
|---------------|--------------------|--------------|--------------------|----------------|----------------|----|------------------|---------|---|--|
| 5mm+30mil+5mm | $\triangle 17$     | riangle 7    | $\triangle 32$     | —              | _              | _  | _                | _       | _ |  |
| 5mm+60mi1+5mm | $\triangle 26$     | $\bigcirc 0$ | $\bigtriangleup 9$ | 70             | $\triangle 43$ | 60 | —                | —       | — |  |
| 5mm+90mil+5mm | -                  | —            | —                  | _              | _              | —  | —                | imes 15 | — |  |

数字の前の記号の意味

×… 開口が生じた

△… 開口は生じなかったが、ひび割れは生じた

○… 開口、ひび割れともに生じなかった

以上の開口あるいは亀裂が生じなかったので, 圧力 載荷試験にまわされ, ISOの判定に合格した。加撃体 C (Fig.15) では5+90mil+5のみで規定以上の開口あ るいは亀裂が生じず, 圧力載荷試験においてもISO 規準の判定に合格した。加撃体タイプD (Fig.16) は 5+90mil+5でも貫通した。以上の結果をTable 7 にま とめる。

ガラスの破壊性状を詳しく見ると、加撃体が衝突 した部分では細かな亀裂が入り、周囲に行くにした がって、亀裂の間隔は大きくなった。亀裂には加撃 点を中心とする円周状のものと、放射状のものが観 察されるが、Fig.17に示すように、円周状のものは加 撃面側に、放射状のものは加撃面反対側のガラスに 多く生じている。このことから,加撃側のガラス面 は加撃点を押しこむような曲げによって,加撃点を 中心とした放射状の引張力(Fig.17a)を受けて破壊 していると考えられる。一方,加撃面反対側のガラ ス面では,加撃点を中心とした円周方向の引張力 (Fig.17b)を受けて破壊していると考えられる。ま た,5+60mil+5では加撃体B,Cでは中央の加撃位置 の方が取り付け枠に近い部分よりも破壊の程度が少 ないこと。Table 8に示すように,中央の加撃位置で

破壊後のガラスのたわみも小さいことから,2×4 木片による衝撃に対してガラス面が大きくたわむこ とのできる中央部の方が耐衝撃破壊性能は高いと考 えられる。





貫通あり フィルム厚 50 μ m



貫通なし フィルム厚 100 µ m



圧力載荷試験中 ガラスの脱落あり





貫通なし 圧力載荷試験後 フィルム厚 100 μ m





:し 圧力 フィルム厚 350 μ m

Fig. 18 Results of impact test of partially filmed glasses by missile type A



貫通あり フィルム厚 50μm







貫通なし 圧力載荷試験後 貫通なし フィルム厚 100 μ m フィルム厚 350 μ m
Fig. 19 Results of impact test of overall filmed glasses by missile type A

# 4.3. フィルム貼りガラス

### (1) 加撃体A, フィルム部分貼り

Fig.18に示すように、四周に32mmの幅をあけたフ イルム部分貼りに加撃体Aを中央部縦に加撃した場 合、フィルム厚さ50μmでは加撃体が貫通した。フ イルム厚さ100μmおよび350μmでは、ISO規準の規 定以上の開口および亀裂は生じず、また、加撃体の 貫通も見られなかった。その後圧力載荷試験を行う と、試験後にガラス部分の亀裂は増加したがフィル ム部分の亀裂は変化せず、また、開口の拡大もみら れなかったのでISO規準に合格となった。

加撃体Aをくの字に加撃した場合,フィルム厚さ 100 $\mu$ mおよび350 $\mu$ mではISO規準の規定以上の開口 および亀裂は生じず,加撃体の貫通も見られなかっ た。しかし,その後圧力載荷試験で,フィルム厚さ 100 $\mu$ mに関しては2490Pa圧力載荷実験時にガラス の脱落がありISO規準に不合格となった。一方,フィ ルム厚さ350μmに関しては試験後にガラス部分の 亀裂は増加したがフィルム部分の亀裂は変化せず, また,開口の拡大もみられなかったのでISO規準に合 格となった。

### (2) 加撃体A, 全面貼り

フィルム全面貼りに加撃体Aをくの字に加撃した 場合(Fig.19),フィルム厚さ50 $\mu$ mでは加撃体が貫 通した。フィルム厚さ100 $\mu$ mおよび350 $\mu$ mでは,ISO 規準の規定以上の開口および亀裂は生じず,また, 加撃体の貫通も見られなかった。その後圧力載荷試 験を行ったが,フィルム厚さ100 $\mu$ mおよび350 $\mu$ m共 に試験後にガラス部分の亀裂は増加したがフィルム 部分の亀裂は変化せず,また,開口の拡大もみられ なかったのでISO規準に合格となった。



加擊体貫通 フィルム厚 50µm





加撃体貫通 フィルム厚 100 µm



加擊体貫通 フィルム厚 100 µm



周辺部に亀裂あり フィルム厚 100μm



周辺部に亀裂あり 加擊体貫通 加擊体貫通 フィルム厚 350μm フィルム厚 350μm フィルム厚 450μm Fig. 20 Results of impact test of partially filmed glass by missile type B; glass thickness is 5mm



加擊体貫通 フィルム厚 150µm



加擊体貫通 フィルム厚 350µm



加擊体貫通 フィルム厚 450 µm

Fig. 21 Results of impact test of partially filmed glass by missile type B; glass thickness is 6mm







加撃体貫通なし フィルム厚 450μm

加擊体貫通 加擊体貫通 加撃体貫通なし フィルム厚 50µm フィルム厚 100 µm フィルム厚 350μm Fig. 22 Results of impact test of overall filmed glass by missile type B; glass thickness is 5mm

# (3)加撃体B,部分貼り

加撃体Bをフィルム部分貼りに加撃した場合,ガラ ス厚さ5および6mm, フィルム厚さ50, 100, 350およ び450µmの全ての試験で加撃体は貫通し, ISO規格 に不合格となった(Fig.20,21)。

# (4) 加撃体B, 全面貼り

加撃体Bを全面フィルム貼りに加撃した場合 (Fig.22),フィルム厚さ50 $\mu$ mおよび100 $\mu$ mでは加 撃体は貫通し、ISO規格に不合格となった。フィルム 厚さ350 µmおよび450 µmではいずれも加撃体は貫



加撃体貫通 フィルム厚 350 µm 全面貼り Fig. 2





加撃体貫通 加撃体貫通 フィルム厚 350μm部分貼り フィルム厚 450μm部分貼り

| , 너희   |                                                     |     | 1  | /* | <br>100 | μш | чч |
|--------|-----------------------------------------------------|-----|----|----|---------|----|----|
| ig. 23 | Results of impact test of filmed glasses by missile | tyj | pe | С  |         |    |    |
|        |                                                     |     |    |    |         |    |    |

加撃体のタイプ ガラスの種類 А В С IS0 厚さ シート厚 加擊位置 加撃位置 加擊位置 判定 中央 中央 左下 右上 中央 結果 (mm)  $(\mu m)$ ><右上 左下 全 5 50 Х  $\times$  $\times$ \_\_\_\_ \_ \_ \_ \_ 面 5 100  $\triangle$ \_  $\times$ \_ \_  $(\mathbf{A})$ 貼 5 350  $[\triangle]$  $[\Delta] \ [\Delta]$  $\times$ (B)  $\wedge$ 5 450  $[\Delta]$  $[\Delta]$ Х (B) 5 50  $\times$  $\times$  $\times$ \_  $\times$ 部 5 100  $\wedge$  $\times$ Х 5 350  $\triangle$  $\times$  $\times$ (A)  $\triangle$  $\times$ 分 5 450  $\times$  $(\mathbf{A})$ 6 100 (A)  $\times$ 貼 6 350  $\times$  $(\mathbf{A})$ 6 450  $\times$  $(\mathbf{A})$ 

Table 9 Results of impact test of filmed glasses by ISO method

表中の記号の意味

△:開口は生じなかったが、亀裂が生じた。[]の付かないものは圧力載荷試験で ISO 合格。

▲:開口は生じなかったが、亀裂が生じた。→圧力載荷試験で ISO 不合格。

×:加撃体が貫通したか、76mm 以上の開口か、125mm 以上の亀裂が生じた。→ISO 不合格。

-:試験を行っていない。

[]: 圧力載荷試験を行っていない。

(): ISO で規定された全試験を行っていないので、最終的な判定結果が異なる可能性あり。

通せず、ISO規格で不合格となるような亀裂および開口は開かなかった。続く圧力載荷実験は行っていないので、ISO規格で合格となるどうかは不明である。

# (5) 加撃体 C

加撃体Cを用いた実験では、全面貼りフィルム厚 350 µ mで、部分貼りフィルム厚350,450 µ mともに加 撃体は貫通し、ISO規準に不合格となった(Fig.23)。

以上,フィルム貼りガラスのISO基準に準じた 試験結果をまとめると,Table 9 のようになる。

# 5. おわりに

本研究ではISO規格に基づいて、種々の板ガラスの、 耐衝撃破壊性能を明らかにした。今後、得られた結 果を用いて、日本における建物開口部におけるガラ スの耐衝撃破壊性能評価方法の策定のための資料と したい。また、日本における強風災害の主な原因と なっている屋根瓦に関しては、別途、瓦を加撃体と して射出できるように装置を改良し、ISO規格等で用 いられる加撃体との対応を明らかにしていく予定で ある。最後に、それらの結果を用いて、既存の耐衝 撃破壊性能評価方法と整合性のとれた日本国内用の 規準やガイドラインの作成に資する予定である。

### 謝 辞

本研究は、平成 20-22 年度科学研究費補助金基盤 研究(B)一般「強風下における飛来物による外装材の 破壊性状に関する研究」の補助をうけて行われた。 また、ガラス試験体は板硝子協会から、フィルムは 日本ウインドウ・フィルム工業会から提供していた だいた。ここに記して謝意を表します。

# 参考文献

丸山 敬(2010):飛散物に対する外装材の耐衝撃 性能の評価方法について,日本風工学会誌,Vol.35, No.1 (No.122), pp.33-40.

丸山 敬・河井宏允・西村宏昭(2008):外装材の

耐衝撃性能試験用エアーキャノンの試作,日本建築 学会大会学術講演梗概集B-1, pp. 283-284.

- 丸山 敬・河井宏允・西村宏昭・加茂正人(2009): 外装材耐衝撃性能試験用エアーキャノン,日本風工 学会誌, Vol.34, No.2 (No.119), pp.31-38.
- DOS Standard (2002) : Natural Phenomena Hazards Design and Evaluation Criteria for Department of Energy Facilities, U.S. Department of Energy.
- ISO 16932 (2007) : Glass in building Destructive windstorm resistant security glazing Test and classification, 2007-07-01 First edition.
- State of Florida: Florida Building Code (FBC) (2004) : Building, Section 1626"High Velocity Hurricane Zone".

# Impact Resistant and Failure Characteristics of Glazing Based on ISO Test Method

Takashi MARUYAMA, Hiromasa KAWAI, Hiroaki NISHIMURA\*, Masato KAMO and Yutaka MAEDA\*

# \* General Building Research Corporation of Japan

#### **Synopsis**

Impact resistant test of glazing was carried out based on ISO 16932. An air-cannon, that is a missile-propulsion device, for the impact resistant test of cladding against windborne debris was manufactured. A series of tests of various kinds of glasses was carried out to investigate the performance of impact resistant and the characteristics of failure. The performance of sheet glasses, such as float, tempered, wired, laminated and filmed glasses was evaluated by the specification of ISO16932.

Keywords: strong wind, flying debris, glazing, impact resistant test, failure characteristics