

## スマトラ行き (2)

### I—M 生

○ 新嘉坡を九日の午後四時に出帆して、尙ほも、船は南へ向つて進んで行く。出帆後二時間程して、正に太陽が没しやうとした時、突然船の方向が變つて、全く陸地の方に向つて進み始めた。驚いて注意してゐるこ暫らくにして、又た、元の方向に歸つた。こんなに沖に出てゐるのだから、暗礁等あるのでもなからう。理由がわからなかつたので、船長にお尋ねしてみたら次の様なわけであつた。

船が緯度の相當高い地方に居る時、偶々、南北に延びたドック等に長い間入つてゐたりするに、船全體や、一本々々のマスト等、鐵棒が凡て磁性を帯びる様になる。所が、船が赤道に向つて進むにつれて、此の磁性は失はれて来る。従つて南北へ航行する時は、此等の磁性が船の羅針盤へ與へる影響は甚だ複雑であり、且つ日々に變化する。だから羅針盤に依つて眞の方位を知る事は随分面倒な事になる。此の羅針盤の狂ひの量は太陽の觀測から求める。それには太陽が水平線に極く近い時は簡単に求められるで、さつき行つたのであり、其の時向けた方向は、あこ一時間程で達する新嘉坡島の南端に來た時から、船の取る可き方向であつたのだこの事であつた。

船中での暇間を利用して、觀測地點の緯度決定のために觀測する星を撰んでおく。既に新嘉坡で可成り詳しい地圖上から、大體の緯度は知れてるので、タルコット法が直ちに適用出来るからである。

○ やつこ、スマトラ島のベラヴンデリーに着いたのが四月十一日の早朝である、見渡す限り、小高い丘もない大平原。凡ては熱帶植物で覆はれて、港に僅か數軒の屋根が見えるのみ。遠く奥地の彼方には數千尺の連山が、朝霧の中に模糊してゐる。船の傍では海豚が戯れ、向ふの海岸には野生の猿がのそりのそりこ歩いてゐる。

和蘭政府を代表して、クノー氏が來られて觀迎の意を傳へられる。そして、同國政府の好意で、日食觀測隊の故を以て、税關は何等調べず、且つ、

吾々の目的地たるブローラ村までの汽車の無賃乗車券をも呉れる等、鄭重な取り扱ひで痛み入る。又た、此處から二百軒の野村農園からは、土田氏が代表としてわざわざ迎へに來られた。農園差し廻しの自働車三臺に分乗して、先づ二十五軒離れたメダン市へ向ふ。此れでは全く大臣の歸省みたいで恐縮する。

○ スマトラ島は日本本州の二倍の面積を有し、メダンは同島の北部東海岸での唯一の都會である。西洋館も勿論あるが、所謂文化住宅そつくりの型で、日本人に向きそうな家が可成り澤山あるのは目立つ。但し、何れも床が高い。濕氣を防ぐ爲めなんだそうである。

先づホテル・デ・ボオアに投宿。オランダ料理をジャバ人が給仕する。此處のポテトは馬鹿においしい。まるで芋を上手に蒸かしたのじ變らない。尤も、和蘭人はポテト許り多く食べるので、あんなに肥えるのだこの事。あたりを見廻はすに、これはさうも、よくもこんなに肥えられたものだ感心せざるを得ない程、皆でぶでぶである。

日暮れ頃、浴場へ行く、全然湯がない。さうもこんなに、行く先き先きで浴場の様子が變るに、入浴する丈でも、なかなか考へるのに骨を折る。栓を振じるござあつと頭から水が落ちて來る様になつてゐる。實にいゝ氣持だ。あまが涼しくつて、馬鹿に氣に入つたので寝る前にも一水浴びる。暑さを凌ぐ唯一の方法は此れである。此れに限る。

日中の暑さ來たら又た格別である。大抵十一時から午後二時までは、何處も店を閉めて午睡を取る事になつてゐる程である。併し夕方、五時頃からは散歩する者で通りは一ぱいになり、各廣場では、若い者も老人も、フットボールやテニスに熱中してゐる。日中の怠惰な氣分に引きかへ、夕方の活氣、殊に運動熱の盛んなのには一驚を喫する。

○ 夜の十時になつても蒸暑くてたまらぬ。室のドアを開けつ放しにしておくに、風の爲めにきたんと閉つて了ふ。幾度開けさいても閉るので、遂に面倒になつて閉め切りにして置く。さ。電話が懸つて來た。先生の室から御用事でもあつてだらうと出て見るに、女の聲で「ハロー」きた。あまは英語でべらべら早口である。何かの間違ひだらうと、ほんやり聞いている

るに、「戸を静かに閉めて呉れ、やかましくつて寢られないから」言ふわけ。呆氣にさらされてゐる内、電話は切れて了つた。癩に障るやら、赤面するやら。あこで知れたのだが、隣の室からの電話であつた。これで、赤毛布式の一箱槍は私が名乗りを擧げたわけだが、あまり功名にもならない。兎に角、こんな窮屈な所には、こても吾々は住めそうにない。早く出發し度いものだ。

十二日は日本領事館を訪ねたり、買物や見物で一日を過す。夕方郊外をドライブする。チークの林や煙草の農園が限りなく續いてゐる。此を終つて、三井物産の船木氏御宅で日本料理の御馳走になる。愈々最後の目的地野村農園へ向つて、此處を出發するのは明朝八時。

○ メダンを出發してから小一時間も走つてゐるのだが、見渡す限りは煙草の農園である。實に廣大なものだ。聞くところに依るに、メダン市を中心として四方へ自動車で一時間行程、即ち四十軒近くの半徑の圓内は、殆んど煙草農場ばかりだそうである。そして此れを七區分して、或る一年には一區分だけ使用して、他の土地は遊ばせておく。斯うして順々に、毎年違つた土地を用ひて七年後に始めの土地を再び耕すのだこは、理想的な栽培法かは知らぬが、土地の狭い日本等では、思ひもつかぬ贅澤さである。

道路の立派なのも羨ましいものの一つ。自動車の速さは八十軒を出す事もあるのに、殆んど動搖を感じない。市街から随分遠い所までアスファルトが敷いてあるので素的に氣持がよい。一體、和蘭政府が植民地に、先づ一番に施設するものは道路だそうである。それ丈に、手も行きこまいてゐて愉快的な旅行をする事が出来る。

チークの林が盡きる頃から、ゴム樹の林が始まる。其の合間々々には椰子の木が點在してゐる。夢中になつて、次々に過ぎ去る珍らしい景色にみされてゐる内に、ひさい土煙に包まれて了つた。きつき。アスファルトを敷く工事中の箇所を通つたが、それ以後は普通の道路になつた爲めであり、先生方の乗つてゐられる前の車もえらひスピードで走つてゐるのだから、それが上げる土煙も大したものである。此處ぞこばかりに早速運転手に「ジャラン、ブランブラン」と、こつこきの馬來語で命じたが通じない。相

變らず前の車にくつ付いて走る。その内、タイヤの手入れに停車したので、やつみ生氣付く。誰を見ても、髪や眉毛が眞白で、まるでお爺さんみたいな顔になつて了つてゐる。おまけに、「やれやれ、ぎつこいしよ」ミ車から下りて腰をのばすに至つては、そつくりだ。二百料を六時間で走らうと言ふのも、なかなか樂じあない。

午後一時近く、ランサ町へ着き、ホテル・ペンションエンマで中食を取り、一時間許り休息する。メダンから此等までは東海岸に沿ふて北上して來たのであるが、此れからは奥地に向つて進む事になる。

愈々目的地、野村農園の支配人邸前に車を停めたのは、三時を少し廻つた頃であつた。先生御夫妻並びに上島、中村兩氏は支配人お宅へ、宮澤氏と小生は土田氏お宅へ、夫々分宿させてもらふ事になる。夕刻、支配人宅で、吾々一行觀迎のテイ・パーティーが開かれ、農園に居られる方々も集まれ、暫らく談笑する、夕飯は乾、佐藤兩氏に招かれて日本料理の御馳走になる。

夕方は可なり濃い雲であつたが十時頃にはすつかり晴れて、まばゆい許りに星が輝き始めた。併し夜が更けるに従つて、全く霧に包まれて了つた。小高い丘に上つて見るに、まるで一面、海かと思はれる程で、所々の丘の頂のみが、島の様にぼつかりに黒く浮き出している。

翌十四日に觀測點は支配人宅の裏山に決定された。此の農園の地勢は、臺地ではあるが、特別に高い山はなく、丘陵がどこまでも起伏してゐる。其の内でも最も小高い丘が支配人宅の裏山である。従つて此の裏山からの見晴らしは非常によく、只、僅かに北方の地平線が近くの林のために見難い丈であつて、殊に南西には眼を遮る何物もなく、萬古斧鉞の加はらないジャングルが重疊して靄の中へ續いてゐる。スワースモアやボツダムの隊の居るタケゴンの空はあの邊か、西方かすかに山影を認める。

十五日からは、農園のクリーを廻してもらつて、觀測地點の地均や、邪魔になる樹木の切り倒しが始まる。さて斯うなるに折角の馬來語もあまり實用にはならない。愈々なるに凡て手眞似、數字位ひがやつと言へる丈である。それでクリーの指揮者としては農園の方に来て頂く。

一體、此の邊のクリーは至つて早起きで、みんな怠け者でも朝五時には必ず起きてゐることはち耳の痛い話。尤も考へてみると、年中夏の氣候で朝夕は丁度六時に太陽が出没する事が一年中定まつてゐる。此の地方では、一年中で最もよい氣候と言ふのは、取りもなほさず一日での最も氣持のよい時であり、従つてすがすがしい氣分の味はへる朝の五時頃から二・三時間の間と言ふ事になる。だから早起きになるのだと言ふ、小生一流の屁理屈の結論が出て来る。又た、此の邊では大體に於いて、朝六時が日出で夕六時が日没と定まつてゐるので、クリーは太陽の高さを見て時間を判斷する由で、三十分と間違はないそうである。

早や起きの割りに、怠ける事はいたつて上手なクリーで、従つて仕事はなかなか着々としては進まない。

併し農園の方の熱心な指揮に依つて、十九日から、コンクリートの臺の上に天文經緯儀を置いて、時間及び緯度の觀測が出来た程になつた。ラヂオの方は、アンテナが張られたのであるが、さうした事か何も聞えない。大いに心配して色々やつてみたがさうしても駄目。遂に器械を分解してみたが、別に故障の箇所もない。それで組み立てゝみたら、よく聞こえる様になつた。分解組立ての操作の内に、無意識にゆるんでゐるたねぢても緊めたのだらう。心配してゐただけに、カビテ局からの T. I. M. E なる報時準備信號を聞いた時には飛び上る程うれしかつた。

斯くして觀測準備は着々として進み、凡ての器械は装置され、寫眞焦點の決定や、時計仕掛運轉の良否も検査される。時間の觀測も連続して行はれ、緯度や經度も觀測されて、日食時の計算も出来た。只、残されたのは、當日の天氣具合が心配になる丈になつた。

かうして毎日毎夜働いてゐる間には、農園の日本人の方々が慰勞の意味で、度々吾々一同を日本料理に招待して下さつたのは非常に有り難かつた。

殊に、九月一日には吾々若黨連中は、農園の方の御案内で、ジャングルの中を流れてゐる、鱔の住むと言ふ河を、丸木船に乗つて溯航した。猿や猩々、九官鳥、ホーンビル等の鳥や獸が自然のままに生活してゐるさまを見ては、ほんまに南洋に來たな、と言ふ感じがした。