

者は最近に出来た港灣協會であつて帝國地方行政學會から賣出してゐる、全體で五七六頁の大冊で印刷鮮明、裝釘雅馴と評すべきである。姉妹編として第二巻は内地の嶺りの港灣を記し第三巻は植民地の港灣を網羅するといふのであるが、予は更に全國の諸港灣に亘りて斯の種の調査發表を切望し併せて海國民の一讀せんことを祈る。(藤田)

○朝鮮交通發達號

大正十二年十月一日
朝鮮總督府
朝鮮總督府官房庶務部調査課から月刊雜誌「朝鮮」といふ名前のものが發行されてゐる。内地の人には殆ど之あるを知らぬかもしれぬが、極めて眞面目な資料豊富、行文流暢な良雜誌である

この雜誌は昨年十月朝鮮の交通發達を記念すべく特別號を出した、夫れがこれである。口給寫眞版も數が多く附圖として交通圖がのり、古代に於ける内鮮の交通や、古代に於ける支那との交通をはじめ朝鮮の海運及國有鐵道の發達現況を記述してゐる執筆者は主として當事者技師の類であるから尤も信頼すべき資料と評すべきである、この雜誌には現況の外に交通の發達各地人文に及ぼせる影響が詳論してあつていかに交通の改善が産業を開發したか云ふ事を知る、ことが出来る。(北鶴)

質疑應答

(一)地震計の説明

答 大森房吉氏著地震學講話、今村明恒氏著地震學講話を見よ
科學智識(大正十二年十月)震災號に今村博士の地震の話が載つてゐる其の第四節に地震の観測を論じ地震計とは地震の際に於ける地面の任意一點の振動徑路を時刻に關係して記録する裝置である今日普通に行はる、地震計は地動を水平動と上下動とに分解し、又水平動は東西動又南北動と云ふが如く二つに分解して記録させる。斯くして得たる記録を地震記象と名づけるを説明し水平動地震計に關し便宜のために東西の水平動に對する不動點を定める方法を圖によりて説明し上下動地震計に關しても同様の説明があり水平動の分はユイニング教授の發明に屬し又上下動地震計はグレイ教授の考案をユイニング教授の改良に依つて完成したものであると述べ轉じ「ウキーヘルト教授の重錘地震計を説明してあるがガリチンの地震計に關しての説明がない本誌は期を見て地震計一般に關する解説を掲載するであらう。(二)メルカトル圖法の特徴を述べ何故に海圖には此圖法を用ふるかを説明せよ。

答 Maps and Map-making. By Reeves London 1910. 一を見よ
英文にて尤も簡單明瞭に説明しあり、地圖學一般の好參考書なり、定價四圓六拾五錢。

小川琢治著地理學教科書には

「赤道に於て地球儀に接觸せる圓柱面に經緯線を投影するを圓柱圖法といふ、其一種はメルカトル式圖法にして經緯線に圍まれたる各區内にては方位正しくして航海用に適す。然れども此

問 大正十二年度地理科本試驗問題に關して解説并に注意を承りたし。(京都、柳生生)

の圖は各短線間の距離は何れの緯度に於ても同一にして各緯線の間の距離は赤道を距るに従ひ漸く大なるを以て極に近き地方の距離及面積は次第に其眞の大きさより擴大さるゝ結果を生ずと説明がしてある、この文の中にこの圖の特色と海圖に用ひらるゝ理由がのべてあるがこれだけではやゝ了解しにくいであらうと思はれるが直射圖法や平射圖法や圓錐圖法の地圖であることすべて子午線が極に近づくに従つて次第に接近してゐるが航海者に見せることこれらの地圖は不便になる、何故ならば航海者は船をして地球面に一線を畫かしめ此の線は總ての子午線を同角度を以て横切るやうにしなければならぬからである、此線は一種の曲線で名けて斜曲線 Tropic Line を云ふものである。此線をして始終子午線を同角度にて切りしむるには子午線を併行線として畫かねばならぬ、海圖の地圖と異なる所は主として此の點に在るのである、日本水路志第一巻を見るに海圖の用方といふ一節がある其中に「陸地ニ對シテ最モ精密ニ船ノ位置ヲ定ムルノ法ハ海圖上ニ記載セル顯著ナル諸物轉角ノ角度ヲ測ルニ在リ現今ハ各艦船皆三杆分度儀ノ備付アルヲ以テ爲シ得ベキ時ニハ必ズ此法ヲ用フベシ」と記し常に最大尺度(即尤も精密なる)の海圖を用うべきことを注意してある、蓋し海圖の尤も必要なのは陸地港灣に近づいた時であつて方位を正しく知つて船の進退を定むべきであるから精密なメルカトル圖式によつた海圖でなくてはならぬのである。

(三) 石狩川流域の人文地理

答 歴史と地理第一巻五號、寺田貞次氏の「北海道の土地と産

質疑 應 答

業」といふ論文に相當詳しく述べてあるが大體は高橋人生地理學(牧口常三郎)上巻に述べてあるのを見ればよい。

(四) ライン川流域の自然地理を説明せよ。

答 本問に參考となるものは左の論文である。

獨佛の國境 大正四年一月地學雜誌
理學博士 山崎 直方

この論説を読むと尤も要領を得てラインの自然地理が明になつ但し主として古生代アルプス及ライン地溝帯の説明でライン中流の地質地理は明になるが猶この上に瑞西に於けるライン上流の有様即氷河とライン、氷河湖とラインの關係を詳述するの必要があり更に下流に關してはウエストフリア地方から白耳嶺へかけての鐵石炭埋藏地であることや勾配の緩慢で航運の多いこと(前號水路としてのゲニユウパ参照)和蘭低原の狀況までも説明すべきであらう。

(五) 北京上海間の主要なる交通線路を列舉し之を説明せよ。

答 支那の鐵道

大正十一年十月改訂
鐵道大臣官房調査課

中國新興國

中華民國六年三版
上海商務印書館發行定價大洋五元

右二書は新刊で本問題に關する重要な參考書である、主として津浦鐵道、京津鐵道(京奉線の一部)滬寧鐵道京漢線、山東膠濟)線等に關して大要をのべて特に大連河交通の現況と鐵道との關係及京奉線と白河との比較を論じて上海青島間、及上海天津間の水路の狀況に及ぶべし。

(六) 太平洋に於けるアメリカ合衆國の勢力を地理的に考察し之を説明せよ。

答 太平洋瞥見 理學博士 山崎直方述
大正十年三月十一日奉公會發行
右は薄い「パンフレット」であるが最近に本問題に興へられたる尤も重要な答案である云つてよるしい、但しこの瞥見の中には、太平洋上の衆領ハワイ、グワム、比律賓、サモア等の島々に關する説明があるが太平洋岸に位する北米本國及アラスカアリユウシアン島等に關してまでは論及がしてない、答案者はよろしくこの方面にも注意して其商業及軍事上の要港に關して一言せなくてはならぬ、最近には世界飛行の計劃があつて太平洋を北に廻つてくるといふ事實もあり無電電信は勿論、歐亞聯絡大鐵道の計劃もあるのであるから單に海上の孤島のみを瞥見してはいけない、圖上に於て比律賓と桑港、布哇と比律賓、もしくは桑港上海間、香港バンクパー間等の大圓航路を入れて見るならば、北太平洋航路に於て、日本がいかなる位置にあるから明になり、同時にそれがアメリカの太平洋上の勢力さいか

に切り合ふかといふ事も明にせられるであらう。
(七) プレスブルグ Preshburg (Dogs Hut)
答 ポゾニーと云ふのはマギヤル語であつて塊句の國境、ダニユッ川が東アルプスの東北端を横斷して匈牙利平原に入る處に出來た河港で其丘陵二百七十二呎の高い所に舊城址がある蓋し要衝の地で舊くは匈牙利の首都で維納の東南東三十四哩の距離にある、有名な建築物はサンマルタンの寺院で匈牙利王の戴冠式場にあつた所である、一八四八年迄は匈牙利議會の所在地でマリアテレザが皇太子を擁して匈牙利人の忠勤を要求した所であつて匈牙利に取つては尤も重要な市であるが、今度の平和條約で、こゝは塊國と匈牙利とチエツコスロバキア三國の國境に位することとなり其對岸エンゲラウと共にチエツコ領に歸し同國唯一の河港となり外國への關門となつた此住民の四十二%は獨逸人で四十%はマギヤルである。匈牙利としては残念な事であらう。

(八) 徐家滙
答 中國新興國を見るに上海の南五哩の地に徐家滙といふ村が記されてある、滬杭甬鐵道に乗り上海北站驛をで、梵王渡驛をすぐれば次ぎは徐家滙驛である。徐家と云ふは有名な徐光啓が自家を改めて天主教の寺院にした處であるからで、圖書館、博物館、天文臺などがある佛國天主教徒の活動する中心地であるが上海附近に於て文化事業の尤も進歩した處と云ふべきである今上海指針の文に左に摘記する。

天主堂藏書樓、在徐家滙、書庫有六、一天文學書庫、附於天文臺、二博物書庫附於博物院、三滙學書庫附於徐滙公學、四耶穌會讀書修士書庫、五江南修院書庫、六最大日中西大藏書樓、徐家滙博物院在徐家滙天主堂、庭中蓄活物一二種。樓下貯魚鳥獸類枯骨云々。

天文臺在徐家滙天主堂、創於清同治十一年。光緒二十七年復建新臺於舊臺之西、今之觀象臺是也、俗名天文臺、臺中辦事分三大綱、一測驗天時、二報告風力、三與各所往來通電及發氣候單(天氣豫報)

(九) イラク王國
答 こゝいふ問題が用ゐるイラクはイギリスの政家年鑑又はアニヤルレシス

ターを見て置くことゝの必要を痛感せしむる。世界戦争に際し土耳其の軍隊が破れた後國內所々に獨立運動が生じたがメソポタミアに於てはエミル、フェザル（ヘチヤス王の第三子）がメソポタミアで王と稱しアラブ人の一獨立國を建設した、其がイラク國である。この國は英國及印度軍と戦ひ一九一四年十一月二十二日にバストラが陥り一九一七年四月十一日になつてバクダートも落城したが一九二〇年のセーブルの條約でイラク王國なるものが獨立を承認せられ英國の保護をうけることになつた、ついで一九二三年ローザンヌの條約でトルコとイラクとの間の國境が聯合國の委員によつて定められることになつた。

フェザル王が王位についたのは一九二一年八月二十三日で國民全體の投票の結果である。翌年十月十一日に英國との間に保護の條約が結ばれた、面積一四三、二五〇平方哩人口二、八四九、二八二、首府バクダート其商港はバストラにして其産物は小麦、大麥、棉花、棗、石油、毛氈等なり。

(一〇)カンバラ Kimberri

答 カンベラは濠州聯邦の首府である、ニユウサウスウエールズ州が聯邦に加盟した際に首府が其州内に定めらるべきことを要求した、而して其地域は百平方哩を最小限度として全く聯邦議會に屬すべき事が議定せられた。以來種々候補地が挙げられたが一九〇八年になつて聯邦議會はこの地を首府とすることにした、それはシドニーとメルボルンの中間にあつて海岸の良港にも近く永遠に美はしく健全な大都市となるべき見込の地で雨量は一年に二十五吋、五、ロンドン又はメルボルンに類似し氣候

は乾燥で健康に適し、冬季もあまり寒からずマールレー川の主流オーストリアルプスの北に延びた高原地で其支流コツター川の清流が流れてゐる形勝の地である。一九〇九年にニユウサウスウエールズ州は其申出に應じ首府の附近九百平方哩及海港としてシャービス沿岸に二平方哩及其保護要塞地として合計二千三百〇二英町の地を聯邦に寄附することとなり、シャービス河と首府との間に鐵道をつけることを承認した。同時にスノウキー川其他の水力を利用することも定められたが、この地を愈首府とするについて世界的に都市計劃の懸賞募集を行ひシカゴのグリッフィン氏が一等賞一千七百五十磅を得た、このグリッフィン氏の設計を基礎として多くの委員が實地に當つて改削し一九一三年に至り愈の實測が始まつた。其以來着々としてこの新市街が作られることになり議院をはじめ政廳や法院や、警視廳や官省や學校や郵便局、印刷局、公會堂と云つた建築物が建設せられることになつた。交通機關としては北はヤツス驛に南はクイーニン驛に連ねられてメルボルン及シドニーに通ずる外に東方百哩シャービス港と聯絡されてゐる。一九一三年四月十二日にこの市の最初の石が置かれた、戦時中は一時工事の中止が傳へられたが今日では着々として最新式の都市として其完成の途にあるのである。

(一一)世界に於て最も重要な無線電信局所在地五箇所
答 最も重要なこと云ふ意味が不明である、今日世界の公衆用に供せらるゝ無線電信局所在地の數は數百に上る、ヒリツプのマーカンタイル、マリーニアトラスの附録(8)に全部出てゐる

が其中で、これが最も重要なかき云へば(日本人に對して)日本及其附近を以て答へるであらう、この附録には High power system として強力な發電所を二十四ヶ所あげてゐる、凡そこの中で我々に尤も親しい名前を列擧すれば左の如くである。

船橋、原ノ町(日本)

パールハーバー Pearl Harbour (米國)布哇

サンフランシスコ San Francisco (米國)カリフォルニア

グレンスレー Grace Bay (加奈陀)ノバスコチア半島東端

ホルツウ Polhu (英國西南端)ランズエンズの隣の半島

ローマ Rome (伊太利)

パリ Eiffel tower (佛國)エッフェル塔

ペンタアレンナ Pentas Alenas 智利の南端

ワシントン Washington (米國)

ナウエン Naen (獨逸)

日進月歩の電信界の事であるから猶此等の外に有力な無線電信局も出來つゝあるであらうが、今はマリーニアトラスに出たもの、中から撰んでおく。

(二)世界に於て特に灌漑工事によりて開發せられたる地域五ヶ所

答 一、和蘭のポルダー

二、チユニス、アルゼリアの人工灌漑

三、印度パンヂヤアの無雨地の開拓二百萬英町に及ぶ

四、メソポタミア平原(古代并に近世の灌漑工事)

五、米國西部の乾燥地、就中カリフォルニア州、ロスアン

セルス附近、ウター州ソルトレーキシティ附近の開發
問 根府川村の大山崩れは同地の背面を壓迫した泥流のためではありませぬか(愛知縣吉田文一)

答 その通りであると思ふ。之は當時あの現場を目撃したる者は誰でも直覺しただらうと思ふ。しかし大地震のため伊豆東海岸の諸所に起つた一般的の山崩れ若しくは山崩れの端緒が根府川村にも起りつゝあつた時にづつと奥の山崩れに原因する大泥流が根府川村丘陵地の根底を壓迫しあの停車場用地を列車諸共海中墜落せしむるやうな大山崩れを起したとみるが最も妥當な解釋だらうと思ふ。即ち大泥流が山崩れを誘ひ若しくは之を加速せしめたさすべきであつて全然泥流にのみ歸すべきでない。(伊藤)

編輯便り

□前號に宮古島の結婚と祭禮、ネブスキー氏談すべきをネブスキーとのみ記しましたのは編輯の粗忽でありましたことを御断り致します。

□本號豫告の通りに組みますと頁數が膨大しますので其一二を後へ廻しました、これも投稿者并に讀者に御詫をいたします
□質疑應答欄に多數の問題が殺到します、その中類似のが多くござに地文、地質、氣象學等の一般向の或獨參考書を尋ねられる方が多いやうです、これらは期を見て一括して答へますから暫く御辛抱下さい。