

総合的地域研究

重点領域研究「総合的地域研究」
成果報告書シリーズ: No 15

総合的地域研究の手法確立

— 世界と地域の共存のパラダイムを求めて —

戦前期タイ鉄道業の発展と技術者形成

— 地域発展の固有論理(2) —

末 廣 昭 著

1996年3月

重点領域研究「総合的地域研究」

総括班

計画研究班「地域発展の固有論理」

戦前期タイ鉄道業の発展と技術者形成

末廣 昭

東京大学社会科学研究所

-
- 第Ⅰ部 解説：戦前期タイ鉄道業の発展と技術者形成
- 第Ⅱ部 タイ鉄道関連参考文献（タイ語、英語、ドイツ語）
- 第Ⅲ部 タイ鉄道関連基本統計集（1856－1941年）
- 第Ⅳ部 戦前期タイ鉄道局の外国人技師一覧
- 第Ⅴ部 戦前期タイ鉄道局のタイ人技師・職員幹部一覧
- 第Ⅵ部 タイ鉄道関連年表（1856－1941年）

1996年3月

目 次

はじめに

第 I 部	解説：戦前期タイ鉄道業の発展と技術者形成	..... 1
第 1 章	工業化の社会的能力と技術形成 工業化の社会的能力／技術形成と技術移転 技術形成の 3 層構造	..... 3
第 2 章	タイ鉄道業研究の意義と分析視角 鉄道業研究の 6 つの意義／タイ鉄道業の先行研究 資料の存在／タイ鉄道業研究の分析視角	..... 9
第 3 章	タイ鉄道業の組織、鉄道局長、技師、労働者 鉄道局の組織と職制／鉄道局長と鉄道局総裁 ヨーロッパ人技師／タイ人鉄道技師 鉄道建設労働者・鉄道工場労働者	..... 25
第 4 章	鉄道建設と西欧列強（1890-1917年） パンチャード調査とコーラート線／コーラート線を めぐる英独の角逐／2つの鉄道局への分裂	..... 42
第 5 章	ブラチャット鉄道局総裁の鉄道改革（1917-32年） 第一次世界大戦とドイツ人技師の追放／ 鉄道の軌道統一と法的整備	..... 47
第 6 章	鉄道奨学生とタイ人技術者養成（1918-32年） 鉄道奨学生の選抜試験と海外派遣／鉄道奨学生の帰国と 1932年機構改革	..... 53
第 7 章	立憲革命以後の軍の介入（1932-41年） 1932年立憲革命と鉄道局／ボワラデート親王の叛乱 鉄道労働者のストライキと軍の介入	..... 57
第 8 章	タイ鉄道業における技術形成の限界 組織的統一性と技術形成／身分社会と技術形成	..... 61
図 0-1	タイ鉄道局の主要幹部：外国人とタイ人（1893-1936年）	..... 23
図 0-2	鉄道建設労働者（苦力）のスケッチ	..... 41
表 0-1	タイにおける鉄道開通と時間距離の短縮	..... 10
表 0-2	鉄道局年次事業報告書の所在と「週刊バンコクタイムズ紙」の要約	..... 18
表 0-3	日本とタイの鉄道業発展の対照表（1854-1942年）	..... 20
表 0-4	タイ鉄道建設労働者（苦力）に関する報告一覧	..... 36

第 II 部	タイ鉄道関連参考文献（タイ語、英語、ドイツ語）	..... 6 5
第 III 部	鉄道関連基本統計集（1856－1941年）	..... 8 7
0	タイ鉄道関連基本統計集 図表一覧	..... 8 8
I	タイ鉄道業の発展全般	..... 9 1
II	タイ鉄道業の収入、支出、投資実績	..... 1 0 3
III	タイ鉄道業の車輛、資材、信号	..... 1 1 9
IV	タイ鉄道局の組織職制、鉄道局長、鉄道工場長	..... 1 2 7
V	タイ鉄道局の職員、ヨーロッパ人技師、労働者	..... 1 4 5
VI	タイ鉄道局奨学生と官費留学制度	..... 1 8 0
VII	タイ鉄道局タイ人主要技師・幹部職員の経歴	..... 1 9 2
VIII	その他：公務員数、賃金水準	..... 2 3 0
第 IV 部	戦前期タイ鉄道局の外国人技師一覧	..... 2 3 3
	凡 例	..... 2 3 3
	鉄道局の外国人技師	..... 2 3 5
第 V 部	戦前期タイ鉄道局のタイ人主要技師・幹部職員一覧	..... 2 5 3
	凡 例	..... 2 5 4
	タイ人主要技師・幹部職員	..... 2 5 5
第 VI 部	タイ鉄道関連年表（1856－1941年）	..... 2 8 9
	凡 例	..... 2 9 0
	年表本文	..... 2 9 1
	年表本文の最終頁	..... 5 1 2

「総合的地域研究」成果報告書シリーズ: No.15
『戦前期タイ鉄道業の発展と技術者形成』

発行日 平成8年3月31日発行

編集 末廣 昭

(計画研究A03「地域発展の固有論理」
研究分担者)

〒606-01 京都市左京区吉田下阿達町46

京都大学東南アジア研究センター内

Tel(075)-753-7358 Fax(075)-753-7358

印刷所 旭プリント

〒663 兵庫県西宮市津門稻荷町4-11

総合的地域研究

成果報告書シリーズ:No.15

March 1996