梁の塑性変形能力に及ぼす溶接欠陥の影響 -その2 現場溶接形式の溶接部強度を因子とした載荷実験-

正会員 〇上田 遼*1 田中 圖||*2 同 同 吹田 啓一郎*3 2. 構造-10. 鉄骨構造 同 佐藤 勇介*1 同 山根 正寬*4 百 中澤 好道*4 現場溶接形式,溶接欠陥,溶接部強度,実大載荷実験,塑性変形能力

1. はじめに

固形エンドタブを用いた溶接施工では,溶接初層 の始終端位置に溶込み不良などの欠陥が生じ易い。 溶接部初層における欠陥が,工場溶接形式では上下 フランジとも外開先となるため,フランジ内面側に 入る。一方,現場溶接形式では下フランジの開先形 状は内開先となるため,溶接部初層の欠陥はフラン ジ外面側に入り,破壊に対して敏感に働く¹⁾。

前報²⁾ では、開先形状,溶接欠陥の長さ,溶接欠 陥の位置による影響を調べた。本報では,溶接部強 度を因子として現場溶接形式の溶接欠陥が梁の塑性 変形能力に与える影響を検討するために実大載荷実 験を行ったので,その結果を報告する。

2. 実験計画

2.1 試験体

試験体形状および寸法を図1に示す。試験体は通 しダイアフラム形式で角形鋼管柱とH形断面梁を溶 接接合したT字形試験体である。柱は冷間ロール成 形角形鋼管(□-350x350x16(BCR295)),梁はH形 鋼(RH-500x200x10x16(SN490B)),通しダイアフ ラムはPL-19(SN490B)である。本実験では、梁端 フランジ溶接部で破壊を生じさせることを目的とし ているため、梁端部に補剛スチフナを配して、梁フ ランジおよび梁ウェブの局部座屈を防いでいる。

試験体一覧を表1に示す。同表中には,前報²⁾の 試験体も併せて示す。実験因子は,溶接部強度およ び欠陥長さであり,溶接ワイヤ欄の括弧内はパス間 温度を示す。溶接部ディテールは図2に示すように 開先形状を現場溶接形式で用いる内開先としてい る。図3に示すように溶接初層の始終端部にダイア フラムに接して鋼片(5mm×5mm)を設置した上 で溶接することにより,人工的な溶込み不良を設け



図1 試験体および載荷装置



Effects of Weld Defect of Beam-to-Column Weld Connections on Plastic Deformation Capacity -Part 2 Tests on Effects of Weld Strength-

UETA R., TANAKA T., SUITA K., SATO Y., YAMANE M. and NAKAZAWA Y.

た。前報²⁾では、溶接ワイヤにYGW11を用いて、無 欠陥1体および端部欠陥3体(欠陥長さ:5mm,10mm, 15mm)の計4体の実験結果を報告した。本報では、 溶接ワイヤにYGW18を用いて前報と同様の試験体 4体を製作し、前報²⁾との比較を行う。開先形状は 上下のフランジで同一とし、端部欠陥は各フランジ 両端部計4ヶ所に挿入した。

梁フランジとダイアフラムの完全溶込み溶接は, 半自動 CO2 ガスシールドアーク溶接(YGW11, YGW18)により行い,溶接始終端部の処理にはL形 固形エンドタブを用い,溶接ディテールはノンスカ ラップ工法とした。積層方法は,図4(a)に示すよ うに4層5パスである。内開先であるため,図4(b) に示すようにいずれのパスでも梁フランジ端部から 中央に向けて溶接を行い,中央部で溶接線を継いで

vTs σи YR vE0 σ_y εu 部位 鋼種 (N/mm^2) (N/mm^2) (%) (%) (°C) (J) 梁フランジ 525 155 SN490B 16.2 9.3 335 64 梁ウェブ SN490B 375 70 535 16.8 角形鋼管 BCR295 360 480 75 18.2 ダイアフラム **SN490B** 350 533 66 20.1 129 6.9 YGW11 191 412 547 75 >18.6 32 溶接金属 YGW18 493 594 83 30.5 174

表2 機械的性質

YGW11では270A~330A, YGW18では250A~300A の条件で行った。パス間温度は, YGW11では溶接 金属の強度が母材強度に比べて同程度となることを 意図し,450℃で管理し,YGW18では溶接金属の強 度が母材強度を上回るように,250℃で管理した。鋼 材の機械的性質を表2に示す。梁フランジ,ダイア フラムおよび溶接金属の応力と歪の関係を図5に示 す。溶接金属をYGW11からYGW18に変えること によって,降伏点は1.20倍になり,引張強さは1.09 倍になった。また、0℃におけるシャルピー吸収エ ネルギー vEo は、YGW11の32Jに対して、YGW18 では174Jであった。溶接金属の引張強さとダイアフ ラムおよび梁フランジの引張強さの比は、YGW11 ではそれぞれ1.03および1.04であり、YGW18では

いる。全試験体を通して電圧は約33V,電流は









0

-1.0

-2.0

-8

それぞれ 1.11 および 1.13 である。

2.2 載荷方法

載荷は、図1に示すように柱の一端をピン治具に、 他端をローラ治具に接合し,梁先端に取り付けた油 圧ジャッキにより行う。載荷は正負交番漸増繰返し 載荷とし、変位振幅は梁の全塑性モーメント Mpに 対する弾性相対回転角 θρ を基準に± 2θρ および± $4\theta_p$ の変位振幅で各2回ずつ行い、その後、 $\pm 6\theta_p$ の 変位振幅で破壊が生じるまで繰り返す。

3. 実験結果

3.1 荷重-変形関係

図6にMpおよびθpで無次元化した梁端モーメン トMmと回転角θmの関係を示す。表3に実験結果一 覧を示す。同表中の備考に示すように、Σθριは梁の 累積塑性回転角,ηは累積塑性変形倍率,θ。は骨格 曲線より求めた最大塑性回転角,nsは塑性変形倍率 である。



(a) 亀裂発生



(a) 亀裂発生

7.5

試験体

F-N/S

F-E-5/S

F-E-10/S

F-E-15/S

F-N

F-F-5

F-E-10

F-E-15



(b) 破断の状況 写真1 F-N/S



(b) 破断の状況 写真3 F-E-10/S

3.2 破壊状況

今回行った各試験体の実験経過を以下に示す。

(1) F-N/S (YGW18, 無欠陥)

実験開始時の気温は5℃である。60p(+1)サイク ル時に,ダイアフラム側溶接止端およびルート部に 亀裂が発生した(写真1(a))。6θ_ρ(+2) サイクル 時に,ダイアフラム側溶接止端に発生した亀裂が板 厚を貫通し、板幅方向にも進展した。その後、6θρ (+3)サイクル時に亀裂がダイアフラム内に進展し、 間もなくダイアフラム側で破壊した(写真1(b), (c))。実験終了後に破面を観察したところ、溶接端 部に高さ 5.8mm, 長さ 10.7mm の溶込み不良の存在 を確認した。

(2) F-E-5/S (YGW18, 5mm 欠陥)

実験開始時の気温は11℃である。40,(-1)サイク ル時に、欠陥先端から亀裂が発生した。4θ_ρ(-2) サ イクル時には、この亀裂が板厚方向に進展し、6θρ



(c) 破断の状況



(a) 板厚貫通 写真4 F-E-15/S





(b) 破断の状況

......

表 3 実験結果一覧											備考:塑性変形能力の定義
欠陥実測 ¹⁾ 寸法 (mm) 高さ×長さ	破断 ²⁾ 時期	$\Sigma \Theta_{pl}$ (rad)	η	θ _s ((+)	rad) (-)	r (+)	ls (-)	Мта (+)	их/Мр (-)	破断 ³⁾ モード	履歴ループー θ_{pi}^+ θ_n
5.8 × 10.7	$6\theta_p(+3)$	0.43	63	0.060	-0.065	8.8	-9.5	1.42	-1.44	D	
7.3×12.2	$6\theta_p(-1)$	0.26	38	0.052	-0.057	7.6	-8.3	1.38	-1.39	D	
8.4 imes 17.7	6θ _p (-1)	0.25	36	0.053	-0.042	7.8	-6.2	1.38	-1.32	D	
7.5 imes 16.3	$6\theta_p(+1)$	0.19	28	0.037	-0.045	5.5	-6.6	1.30	-1.31	D	$\Sigma \Theta_{pl} = \Sigma_i (\Theta_{pi} + \Theta_{pi})$
	$6\theta_p(-7)$	0.97	143	0.064	-0.069	7.8	-8.6	1.43	-1.41	D	$\eta = \Sigma \Theta_{nl} / \Theta_p$
5.1 imes 9.4	$6\theta_p(-1)$	0.26	38	0.053	-0.046	6.2	-5.3	1.38	-1.33	D	
3.5×13.1	$6\theta_p(-1)$	0.25	37	0.054	-0.043	6.3	-4.8	1.39	-1.30	D	$M_{\rm max} = 0.9 M_{\rm max}$
5.1×17.5	$6\theta_p(-2)$	0.37	54	0.065	-0.064	7.9	-7.8	1.41	-1.40	D	

1) 端部欠陥については破断の起点となった側の実測寸法の高さと長さを示す。

2) 破断時のサイクルを示す。6θ_ρ(-7)は、6θ_ρの変位振幅の7サイクル目負側で破壊したことを示す。

3) Dはダイアフラム側からの亀裂による破壊を示す。

 $\eta_s = \theta_s / \theta_p$

骨格曲線

θ_m

(-1) サイクルのピークに達する直前にダイアフラ ム側で破壊した(写真2(a))。

(3) F-E-10/S (YGW18, 10mm 欠陥)

実験開始時の気温は12℃である。40p(-1)サイク ル時に、欠陥先端から亀裂が発生し(写真3(a))、 ピーク時には板厚を貫通した。60p(-1)サイクル時 には亀裂がダイアフラム内に進展し、板厚方向の絞 れを確認した後、ダイアフラム側で破壊した(写真 3(b))。

(4) F-E-15/S (YGW18, 15mm 欠陥)

実験開始時の気温は3℃である。20p(+2)サイク ル時に、欠陥先端から亀裂が発生し、40p(+2)サイ クル時には板厚を貫通した(写真4(a))。その後、 60p(+1)サイクル時にダイアフラム側で破壊した (写真4(b))。

4. 塑性変形能力

各試験体の累積塑性変形倍率ηを図7に示す。

溶接部強度の低いYGW11シリーズおよび溶接部 強度の高いYGW18シリーズの双方において、欠陥 先端の亀裂発生時期およびその後の亀裂進展に差は 無く,端部欠陥を設けた試験体の塑性変形能力は小 さい。

溶接部強度の低いYGW11シリーズでは、欠陥有 りの試験体 (F-E-5, F-E-10, F-E-15)のηは、無欠 陥試験体 (F-N)のηの26%~38%に大きく低下し ている。

溶接部強度の高いYGW18シリーズでは, 無欠陥 試験体 F-N/S の溶接端部に溶込み不良があったた め, F-N/SのηはF-Nのηの44%となった。

同じ欠陥長さの試験体で,溶接部強度の異なる試 験体同士を比較すると,いずれの試験体においても 溶接部強度を上げたことに伴うηの上昇が見られな い。したがって,端部欠陥が存在する場合,溶接部 強度を上げることにより梁の塑性変形能力を向上さ せることができないことが分かる。

各試験体について,縦軸にηをとり横軸に欠陥断 面率sαをとって図8に示す。欠陥断面率は,破壊の 起点となった側の欠陥断面積(欠陥の実測高さ×実

*3 京都大学大学院工学研究科建築学専攻・教授・博士(工)

*4 ヤマネ鉄工建設(株)

測長さ)を片側フランジ断面積で除した値である。 同図には,文献1)および文献2)の結果も併せて示 す。現場溶接形式では,溶接部強度によらず,欠陥 断面率が2%程度であってもηが大きく低下する。

5. まとめ

- (1)端部欠陥が存在する場合,溶接部強度を上げる ことで塑性変形能力が向上した試験体はなく, 溶接部強度の増加に伴う変形能力の改善効果は 期待できない。
- (2) 現場溶接形式の初層の端部欠陥は,塑性変形能 力を著しく低下させる。したがって,現場溶接 の下フランジは,欠陥に対して敏感なディテー ルであると言える。



【謝辞】

本研究は科学研究費・基盤研究(C)(課題ID:11008167)の助 成を受けた。ここに感謝の意を表す。

- 【参考文献】
- 田中剛,田渕基嗣,:梁端フランジ溶接部の溶接欠陥位置が梁の 塑性変形能力に及ぼす影響,鋼構造年次論文報告集,第16巻, pp.103-110,2008.11
- 2)上田遼,田中剛,吹田啓一郎,津嘉田敬章,山根正寛,中澤好道: 梁の塑性変形能力に及ぼす溶接欠陥の影響-その1開先形状および欠陥位置を因子とした載荷実験-,日本建築学会近畿支部研究報告集,第51号,pp.265-268,2011.6

Graduate Student, Dept. of Architecture, Kobe Univ.

Prof., Dept. of Architecture, Kobe Univ., Dr. Eng. Prof., Dept. of Architecture and Architectural Eng., Kyoto Univ., Dr. Eng. Yamane Corporation

^{*1} 神戸大学大学院工学研究科建築学専攻·修士課程

^{*2} 神戸大学大学院工学研究科建築学専攻・教授・博士(工)