

經濟論叢

第137卷 第6号

-
- マルクスにおける貨幣と時間(上)……………八 木 紀一郎 1
- 『資本論』第2卷第3篇「社会的総資本の再生産と流通」における外国貿易捨象の命題について(上)……………板 木 雅 彦 17
- イギリス東インド会社と在インドのイギリス人私商人……………今 田 秀 作 32
- トヨタ自工の工場展開……………塩 地 洋 56
- 19世紀中葉期イギリスのファーニスにおける鉄道建設と鉄鉱山業……………阿知羅 隆 雄 83
-

昭和61年6月

京 都 大 学 經 濟 學 會

京 都 大 学 経 済 学 会 規 則 (抜 萃)

- 第2条 本会は左の会員をもって組織する
- (イ) 正会員 1. 京都大学経済学部教授, 助教授, 講師, 助手及び同学部出身者
2. 京都大学大学院経済学研究科学生及び同研究科出身者
3. 評議員会にてとくに認めたもの
- (ロ) 学生会員 京都大学経済学部学生
- (ハ) 賛助会員 本会の事業を賛助するもの
- 第3条 前条のほか所定の会費を納めて「経済論叢」の頒布を受ける個人及び団体は購読会員とする
- 第4条 特別の場合に限り前2条に定められた会員以外のものにも会員に準ずる取扱いをすることができる
- 第6条 本会は左の事業を行なう
1. 機関誌「経済論叢」を発行すること
「経済論叢」は毎月1回発行すること, ただし臨時特別号を発行することがある
 2. 「経済学研究叢書」を発行すること
 3. 毎月1回学術研究会を開催すること
 4. 毎年1回公開講演会を開催すること
- 第9条 会員には雑誌を配布する, ただし臨時特別号はこの限りでない
- 第10条 会員は左の会費を納めなければならない
- (イ) 正会員 年額 7,500円 (ハ) 賛助会員 年額 10,000円以上
(ロ) 学生会員 年額 7,500円 (ニ) 購読会員 年額 7,500円

— 既 刊 目 次 —

第 137 卷 第 3 号

平田清明教授記念号		
献 辞	池 上	惇 泉
マルクス管見	菱 山	光 治
比較経済学序説	伊 東	光 治
現代資本主義と経済政策の課題	清 水	嘉 治
マルクスのインダストリ論	山 田	鋭 夫
スミス世界史像の再検討にむけて	野 沢	敏 治
ケネー『経済表』「原表」のマネー・フロー分析	野 野	清 治
資本における所有・序説	八 木	紀 一 郎
平田清明教授略歴・著作目録		

第 137 卷 第 4・5 号

財政家としてのペーム-バヴェルク(下)	八 木	紀 一 郎
フランクフルト学派統計学と数理統計学	長 屋	政 勝
日本農業機械工業の流通機構	ソーボン・チタサッチャー	
イギリス初期綿工場における労働者管理	神 崎	達 久
地域間労働生産性格差と就業構造	木 立	力

執筆者紹介 (掲載順)

八木紀一郎	京都大学助教授
板木雅彦	京都大学助手
今田秀作	京都大学大学院学生
塩地洋	京都大学大学院学生
阿知羅隆雄	京都大学大学院学生

会員各位へ 会費は下記あて御納入下さるようお願いいたします。

1. 会費納入先 京都市左京区吉田本町 京都大学経済学部内
京都大学経済学会
振替口座大阪0-50539番
 1. 会費年額 7,500円 (前納)
 1. 会員各位の本籍、現住所、氏名、出身高校名、卒業年次、就職先を学会まで御通知下さい。
- ※ 会員外の雑誌購入は有斐閣へお申込み下さい。

昭和61年5月25日印刷
昭和61年6月1日発行

編集兼
発行人

京都大学経済学会

印刷所

内外印刷株式会社

京都市南区吉祥院池田南町13

発行所

京都大学経済学会

606 京都市左京区吉田本町
振替口座大阪0-50539番

定価 740円

発売所

株式会社 有斐閣

101 東京都千代田区神田神保町2-17
振替口座東京6-370番
本郷支店 113 文京区東京大学正門前
京都支店 606 左京区田中門前町44

CONTENTS

- Money and Time in Marxian Economics (1).....*Kiichiro YAGI*
- On the Proposition of Abstraction of
Foreign Trade in *Capital*, Vol. 2, Part 3,
“The Reproduction and Circulation of the
Aggregate Social Capital” (1).....*Masahiko ITAKI*
- The English East India Company and the English
Private Merchants in India*Shusaku IMADA*
- The Factory Development of TOYOTA MOTOR CO.
in the 1960's*Hiromi SHIOJI*
- The English Landed Aristocracy and the Railways
in the 19th Century (3).....*Takao ACHIRA*

Published
by
KYOTO DAIGAKU KEIZAIGAKU-KAI
(KYOTO UNIVERSITY ECONOMIC SOCIETY)