Project

UTOPIA / LANDSCAPE

竹山聖+竹山研究室

- 87 あえて愚行の誹りをうけようと、なお、ユートピアに向けて
- 89 ユートピアとは何か
- 90 都市公園比較
- 91 万博公園リサーチ
- 92 4年生作品紹介
- 98 伊丹空港リサーチ
- 100 ソフトな境界をめぐって
- 101 修士作品紹介

竹山聖

Kiyoshi Sey TAKEYAMA

それが革命的な機能を獲得するようになると、ユートピアになる。 ——カール・マンハイム¹

ユートピア思想家には狂気と妄想がつきものだ、と喝破したのはエルンスト・ブロッホだった。 2 しかしてうした狂気と妄想が人類の歴史を進めてきたことも事実だ。それは現にある世界とは違う世界を思い描く能力であり、今ここにない世界を思い描くという無謀な試みでもある。そして思い描くという限りにおいてそれは誤りを含んでいる。いや含んでいる可能性が高い、と言っておこう。しかしその誤りも含めて、人類はこれを希望として、未来を拓く原動力として、受け止め、とらえてきたのであり、今後もまた人類は変わらず、そのようにして歴史を築いていくに違いない。 3

われわれはこのユートピアという言葉を、これまでのさまざまな誤りも了解し、これに対する誹謗中傷をも理解した上で、⁴ なお未来への希望を生み出す思考のスタイルとしてとらえていきたいと思う。それはただ現実を批判するのみでなく、あえてそこを超えてゆく道筋を示そう、という試みであるからだ。⁵ そしてこの「道筋を示す」という一点において、建築設計とユートピア思想家の間にピンと張られた糸の震えを見いだすことができる。なぜなら、ただ冷静に現実を分析しつつその批判にうつつをぬかすばかりの賢者⁶ と違って、冷静なる分析の道なき泥沼を抜け、あえてその先にあるかすかな希望の光に満ちた、あるいはことによれば狂気と妄想にかられた構想、これこそがわれわれに未来の姿をかいま見せてくれるかもしれぬからである。たとえそれが暴挙と誹られるにせよ、だ。それはもはや、分析から総合へ、などという滑らかな移りゆきではない。そこには飛び越えられるべき大きな断絶と、飛び越えに向けての、すなわち賭けにむけての決断が要求される。頭は冷たく、心は熱く。実はこれまでのユートピアにも、誹られることなどとうに折り込み済み、予測される非難を超えてなお、あえて提起せざるをえぬほどの燃えたつ情熱がこめられてきたのであったし、これからもまたそのようにあるはずである。ユートピアとはそうしたものなのだ。人類はそのようにして、見果てぬ夢を描き出し、その失敗を糧にまた立ち上がってきた。この愚かしさこそが人生を豊かに彩ってきたのである。建築の構想とは、その愚かしさを引き受け、あえて未来へと投げかけることである。

今回、われわれは頼まれもしないのにあえて、跡地計画というものを思考のトレーニングの場として設定してみた。しかも原則として何もつくらない。つくることを否定する、そのためにはどのような詭計が、夢が、構想が、必要であるかを考えようとしてみた。

跡地というのはともすれば禿鷹たちに食い荒らされる修羅の場ともなりかねない。権力の空白にこそ争いは 勃発する。金儲けの亡者たちに都市の貴重な余白を蹂躙されてしまわぬためにはいったいどのような手だてが 考えられるであろうか。都市の余白を余白として、人生に潤いを与える無為の場所として、残していくにはど のような企みがふさわしいであろうか。

歴史上、都市の余白はつねに生成されてきた。これをどう埋めるか、という点に、都市の品格とでもいうものはかかっているのかもしれない。あるいはパルテノンは崖の上で開発しづらいから残ったのかもしれない。トルコ軍の弾薬庫として用いられていたくらいだ。ただ、もしアテネからパルテノンが消え去っていたら、今日アテネを訪れ古代ギリシア文明に思いをはせるよすがも失せていたことだろう。もし江戸から東京へと変わるときに江戸城を焦土と化し、あるいは戦後のどさくさで皇居をただ功利的観点からのみ開発してしまっていたらどうか。「いかにもこの都市は中心をもっている。だが、その中心は空虚である」「とロラン・バルトが

- 1 カール・マンハイム『イデオロギーとユートピア』未来社、1968(1929)。
- 2 エルンスト・ブロッホ『希望の原理/第二巻』 白水社、1982。この驚嘆すべきユートピア論は、 人類の変革に向かう力への信頼が満ちている。 ユートピアというものがもつ批判も妄想も狂気 も、ブロッホにとっては人類の未来を開く原動 力なのである。「フーリエのフーリエたるゆえん は、彼にはまったく遊びがないということであ る。もちろん、通俗小説にも妄想病的色調がな いわけではないが、しかし、この生まじめさこそ、 通俗小説的であるだけでなく妄想病的であるこ との特色なのである。18世紀のフリーメーソ ンは自由主義的ユートピアを夢みた。彼らは定 規と鉛錘の記章をつけたが、これら市民にさえ、 かすかな狂気の混入が感じとれないだろうか。」 (p.41)
- 3 ユートピア批判論者の極北に位置するシオランはその著『歴史とユートピア』(紀伊國屋書店、1960)において、善と正義の時間を凍結させる「ユートピア」に対して、創造性の源である悪をも併せ持つ時間を展開する「歴史」を置いている。ユートピアという単体の思想に拒否感をもつシオランも、ユートピアの桎梏の「歴史」という人類の打ち破られた希望の連続という考え方には共感を示してくれるのではないか。
- 4 ジル・ラブージュの『ユートピアと文明』(紀 伊國屋書店、1988)における周到なユートピア 批判は傾聴に値し、また刺激に満ちてもいるが、 壮大な社会主義実験の行われた20世紀も暮れ 方の知識人がユートピア思想をどのようにとら えたかという時代的証言としても読むことがで きる
- 5 エルンスト・ブロッホ、同書、p.172より:「それにもかかわらずこれらの夢想家たちは、誰も奪うことのできないひとつの地位を占めているのである。彼らの変革への意志だけは疑うべくもない。―――中略―――フーリエが次のようにいっているのは正しい。すなわち、政治経済学者たちは混沌にただ照明を当てただけだが、私はその混沌から抜けだす道を教えようとしているのだ、と。」
- 6 註5参照。賢者とは、たとえばこの「政治経済学者」など、行動に出ることなく大所高所か 5意見のみをたれながす、そうした人々のこと。
- 7 ロラン・バルト『表徴の帝国』宗左近訳、新潮社、1974 (1970)、p.43.

メタフォリカルに描写した、東京を象徴する緑の余白が失われ、ひょっとすれば団地が林立していたかもしれない。

大阪の郊外に巨大な余白の可能性をもった場所が現れつつある。万博公園のエキスポランド跡地と、伊丹空港の、これはまだまったく可能性の段階ではあるが、跡地である。ここを禿鷹どもの餌場にしてはならない。功利的な観点からのみ開発してもらってはかなわない。都市は記憶の織物なのだから、日本の近代化の足跡を偲びうるような、そうした新しい場所へと変貌を遂げさせることはできないだろうか。これがわれわれの初心であった。初心は初心であって何の下心もない。純粋に理論的なスタディーである。

そこに、1492年コロンブスによる新大陸発見から 1991年ソビエト連邦崩壊までの理念としてのユートピア、いわばヨーロッパ近代を導いてきたユートピア⁸、この思考形態を検証し、問題を洗い出し、ヨーロッパ近代から次の時代へと移行するにあたってのあらたな「ユートピア」が描けぬか。ブロッホの言葉を借りるなら、「希望の原理」としての「ユートピア」をふたたび描き出すことはできぬか。これが今回、ヨーロッパ近代の終焉とともに、新たな時代に向けて歩み出す人類の課題として、われわれにつきつけられ、また重ね合わされた問題意識であった。

ユートピアという夢は終焉した。しかし希望は残っているのではないか。ユートピアという問題の設定は、限りある地球を認識せぬままの空間的膨張と、人間の欲望や矛盾を計算に入れぬ早計かつ短絡的な未来への時間の早回しによって、どこかでボタンを掛け違ってしまった。といって、悠久のアジア的思考に戻ってしまっては、現実の改革は進まない。逃避しか生まない。時間の止まった退屈な永遠しかない。そして皮肉なことに、ヨーロッパ近代が生み出したユートピアという思考が結果的に生み出してしまったのも、そうした退屈な永遠であった。ただ、逃避と退屈な永遠とは違う。エピクロスは「隠れて、生きよ」と語った。もちろん西洋にも息衝いてきた叡智ではあるが、そうした逃避の必要性もまた、東洋の知は古来語り続けてきたし、いまなお引き継がれている。無為の時間の大切さ。

歩みを止めるのではないが、少し立ち止まって、今一度周りを見回してみるこころのゆとりがあってもいいのではないか。開発し尽くすのでなく、都市には余白があってもいいのではないか。そしてことによるとそうした余白は、たゆまぬ努力の果てに、構想の向こうに、希望の先にしか姿を現さないものではないのか。そう、それは「平和」に似ているかもしれない。安穏と暮らしていては、つねに脅かされ、ついには奪い去られる。近代は原則としては境界の撤去に向かう運動であった。しかし現実には理想はフラジャイルであるから、ユートピアはつねに、ハードな境界に守られた、あるいはほとんどの場合、孤立した島として、描かれ続けてきた。確かに、自由を守るには境界が必要だ。境界の撤去は均質空間に向かい、それはとりもなおさず管理される空間であることが明らかとなってしまったから。

とどまる場所にとって境界は必要だ。しかし移動の自由を妨げもする。とするなら、境界は強度をさまざまに設定しながら、閉ざされたり透過されたりする「ソフトな境界」とでもいうものであるべきなのではないか。「ソフトな境界」によって禿鷹の跳梁から守られ、あるいは隔てられたユートピア。ではその「ソフトな境界」とはいったいどのようなものであって、どのような働きをするのだろう。

われわれのスタディーは、建築的な内容というより、これを支える空間的装置の構想に向かった。したがって、器を考え、中身を考えていない、という誹りはあえて受けねばならないだろう。にもかかわらず、われわれは、それだからこそ、中身をお金に換算して建築企画や計画を進めてゆくやり方とは離れて立つことができたように思う。

ユートピアもアンチユートピアも描かれ尽くしたヨーロッパ近代の「強者どもが夢の跡」に立って、そこから全く別の獣道へと迷い込んでしまうのでなく、レッセフェールで成り行きにまかせる無計画が結果として禿鷹の収奪をほしいままに許す道を選ぶのでもなくて、やはりあらたな世界像を、あるいは世界へのささやかな夢を、われわれは語りたいと思う。問い続けたいと思う。

見果でぬ夢であり、未熟な夢の形でもあるけれども、われわれの思考の形と道筋とをここに示しながら、これらをさらに歩を進めてゆくための里程標としたい。

8 ミヒャエル・ヴィンターは以下のように語っている。「ユートピアはヨーロッパ的思考の特殊な一形式である。ユートピアとその文学的・政治的・科学的な創造物は、ほかの世界文化には存在しなかった。これは、ほかの文化にはユートピア的な夢と願望観念がなかったということではない。ただ他の諸文化は、これらの夢なり観念なりをヨーロッパ人のように歴史の最終目的に向けた進步の観念に結び付けることをしなかったまでのことである。」「夢の終焉――ユートピア時代の回顧」杉浦健之訳、法政大学出版局、2007 (1992)、p.12.

ユートピアとは何か

「ユートピアとは如何なる場所か」を考えるにあたり、まずは基本文献であるトマス・モアの『ユー トピア』を読んだ。さらに、ユートピアを肯定的、否定的、建築的にと、様々な視点で語られる文 献を参照することで、ユートピアの系譜を辿っていった。歴史を紐解くなかで、我々はそこで描か れてきたユートピア像にどこか違和感を抱いたのも確かであり、ユートピアに対する各自の見解を 重ね合わせてみると、思い描くユートピアの姿がおぼろげながらも現れてきた。

未完結で不連続で不均質な場をつくること 無意味なエレメントをも有すること 多様で多彩な obstacle の付置 完成が妨げられていること 滑らかで機能的な景観を形成せぬこと 驚きに満ちた変化と運動が込められていること モノが効率と経済の原理で決定されぬこと 常軌を逸した広がりやスケールを持つこと 役に立つより喜びを優先すること 生成と消滅を繰り返す生命の原理にならうこと 循環する場であること

そこを訪れ、そして去っていく、そうした場であること

これらのキーワードを手がかりに、エキスポランド跡地(約20 ha)と伊丹空港(跡地)(約310 ha)に、 ユートピアとしての場を構想する。

瞑想派も行動派も受容する身体感覚再編成の場であること

都市的スケールを有した2つの場所において、ランドスケープと建築、両者の観点から、「パブリッ クスペースの再編成」が目論まれている。

【ユートピア関連文献】

エルンスト・ブロッホ『ユートピアの精神』

マルティン・ブーバー『ユートピアの途』

アンリ・デロッシュ『キリスト時代のメシア ニスム・ミレナリスム辞典』

FM シオラン『歴史とユートピア』

アレクサンドル・シオラネスク『過去の未来 -ユートピアと文学』

/ーマン・コーン『黙示録の狂信者たち』(『千 年王国の追求』)

ドミニック・ドゥサンティ『ユートピア社会 主義者たち』

クロード・デュボワ『ユートピアの諸問題』

ジョルジュ・デュヴォー『ユートピアの社会

エルンスト・ユンガー『人間と時間について のエッセール

アンドレ・リクタンベルジュ『ユートピア社 会主義』

カール・マンハイム『イデオロギーとユート

ロベール・ハッキエリ『理想都市の神話』

ルイス・マンフォード『ユートピアの系譜』

レーモン・リュイエ『ユートピアとユートピ アたち』

ジャン・セルヴィエ『ユートピアの歴史』

ヘルベルト・マルクーゼ『ユートピアの終焉』

ジル・ラプージュ『ユートピアと文明』

高柳俊一『ユートピア学事始め』

坂上貴之、他『ユートピアの期限』

井口正像、他『異世界・ユートピア・物語』

ルイ・マラン『ユートピア的なもの:空間の 游戲

ミヒャエル・ヴィンター『夢の終焉:ユート ピア時代の回顧』

ALモートン『イギリス・コートピア思想』

井上達夫、他『新・哲学講義7:自由・権力・ ユートピアル

カール・ポパー『開かれた社会とその敵、第 一部:プラトンの呪文』

ロバート・ノージック『アナーキー・国家・ ユートピア』

ヴォルフガング・タイヒェルト『象徴として の庭園:ユートピアの文化史』 フレデリック・ジェイムソン『時間の種子―

ポストモダンと冷戦以後のユートピア』

マンフレッド・タフーリ『建築神話の崩壊』

コーリン・ロウ『コラージュ・シティ』

磯崎新+篠山紀信 建築行脚 10『幻視の理 想都市 ショーの製塩工場』

彰国社『都市史図集』

Utopia Collage

小川 沙也香 Sayaka OGAWA

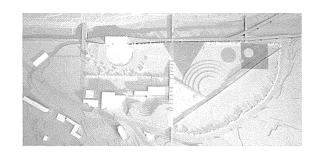
ここでは、決められた「するべきこと」はない。風景/出来事/他者との出会い …そこに新たな発見や、気付きがある。 人はここを訪れ、そして立ち去る。理想とする完全な世界ではなく、理想の世界へとつながる「通過点」としてのユートピアは可能だろうか。 いままでの自分にはなかった新しい「気付き」に満ちた場所、現在をよりよいものへと変化させる原動力に満ちた場所。そんなユートピアを構想する。

エキスポランド跡地。周囲から隔離された'孤島'のような場所。

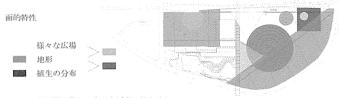
ここには、人々が生きる「今」を離れて、そして帰りゆくまでのひと時「日常」から切り離された時間がある。この場所に、都市公園を計画する。

□ 場のコラージュを形成する

ある幾何学の範囲をもつ場に対して特性を与える。 そして特性のある場をコラージュする。 様々な場が折り重なり landscape を形成する。 隣り合う場や重なった場は干渉しあい、新たな場の特性を生む。



□ 特性を与える幾何学の領域 一面・線・点



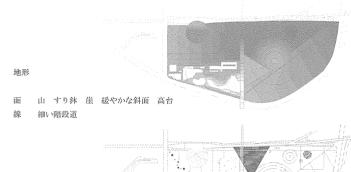
おおらかな風景を作り、大きな活動の場を生む



点的特性 身体スケールの空間 屋根、床、くぼみ等

人の集まる目印や活動の中心になり、敷地内にアクティビティの濃淡を生む

□ 与えられた場の特性 -地形・素材・植生



素材

iffi レンガ デッキ コンクリート大階段

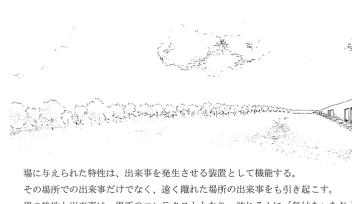
線 砂利道 石畳

ウッドテラス コンクリートテラス



植生

線



場の特性と出来事は、場所のコンテクストとなり、訪れる人に「気付き」を与える。

コラージュされた場は様々な場所のコンテクストを生み、 自分を取り囲む他の存在との多様な関係性を演出する。 その中で、人は「気付き」を得る。





夢空の王国

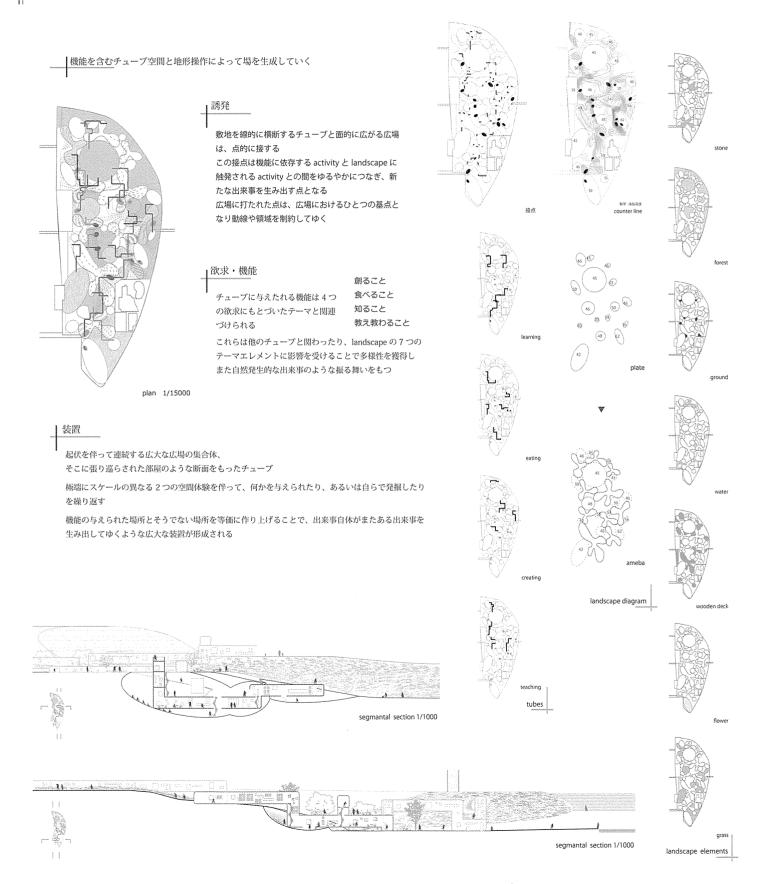
千藤 恭裕 Yasuhiro CHITOH

utopia... 人はそこに何度も何度も足を踏み入れる

現実の時間へと投げ込まれたそれは、やがて人に求められ、踏み荒らされを繰り返し、いつしか誰かにとっての「あたりまえの風景」へと取り込まれていくだろう

広大な家か、あるいは小さな王国か、ここは人間にとって根源的な「ありふれたもの」たちを寄せ集めることでできる場所「ありふれたもの」たちが特異なあり方で存在することで、そこにはある「ありえなさ」が現出する

人は自らにとっての「あたりまえの風景」と、そこに垣間見る「ありえなさ」との間のズレを感じながら、訪れては去り、訪れては去りを繰り返していく そこに夢想のような物語を描き見ながら…



Utopia

常光 郁江 Ikue TSUNEMITSU

ユートピアの本質は束縛することで得られる自由にあったのかもしれない。 これまでのユートピア像では囲まれた閉鎖的な場所に理想がつめこまれてきた。 そして人々は自由を求めて束縛された地へと逃げこむ。

ここでは閉じた万博公園という緑豊かな理想郷を外へ開き転移させることで、都市公園としてのユートピアの展開を試みた。

ユートピア

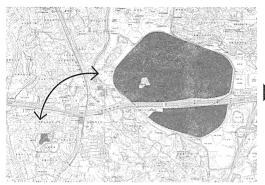
理想を定義する。

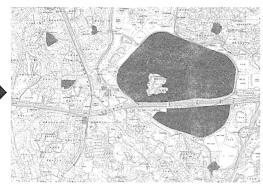
より多くの人がより充実した施設を共有できること。一部の人のみが利用している機能を交通アクセスのよいところへ集約することで,より広範囲の人が共有できるようにし、また、ひとつひとつの施設の充実を図る。万博公園は現在入場規制を行っており、ひと数も少なく都市公園としての機能は失われている。この土地でのユートピアは一度失敗した。その土地に「都市公園」を計画するには公園内部だけではなく周辺の地域、周辺都市までを視野に入れる必要がある。そこで「都市公園」のあり方に対する新たな提案として都市の機能と、万博公園のミドリのトレードを行う。都市の機能は万博公園に集約され、跡地には万博公園のミドリが転移していく。万博公園は都市にどのような影響を与えることができるのか。新たなユートピアを構想してみた。

phase1.

万博公園周辺には電車・モノレールが 多く走っており、また東日本の連結点 となっている吹田ジャンクションが近 くにあることから車でのアクセスもし やすい。

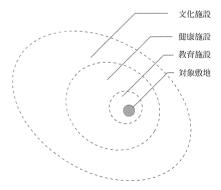
この敷地の「都市公園」を構想するに あたり、敷地周辺だけでなく、より広 域の人々を対象として計画する必要が ある。





phase 2

各々の機能に応じて対象とするスケールを決める。 関西圏という広範囲においては美術館・博物館といった文化施設、公園周辺のローカルな範囲においては 小中学校、高校といった教育施設、その中間のスケールではスポーツ施設をはじめとする健康関連施設を 対象として考えていく。対象とする機能はトレード または新設により公園内にとり入れられる。施設の 利用頻度が高いものは自然と対象範囲のスケールが 小さくなる。



phase 3.

トレードの対象とする施設は日常的に市民に用いられるものも少なくない。そこで機能とミドリのトレードは公園からある一定の範囲(トレード可能範囲)内で行う。

ここでは、万博記念公園まで徒歩と電車のみで 30 分 以内でたどり着ける範囲を用いる。

□文化都市

現在、美術館・博物館、劇場等の文化施設は湾岸沿いに集中し、大阪・神戸を中心に文化都市を形成している。一方対象敷地周辺は文化施設が少なく、市立の小規模のものがいくつかあるくらいで、充実しているとはいえない。そこで交通の便もいいこの敷地に大阪、神戸に次ぐ第三の文化都市を計画する。資料館等だけでなく、現代アートを中心とした大規模な美術館を計画し、またコンサートホールと野外音楽堂を設ける。また、図書館は中央図書館に移転された大阪府立国際文学館を敷地内に戻し、万博記念ビル内のインターメディウム研究所(IMI)と新たにメディアセンターとして計画する。以上のものは主に新設と既存のものの利用である。その他の文化活動を行う施設を対象範囲内からトレードする。

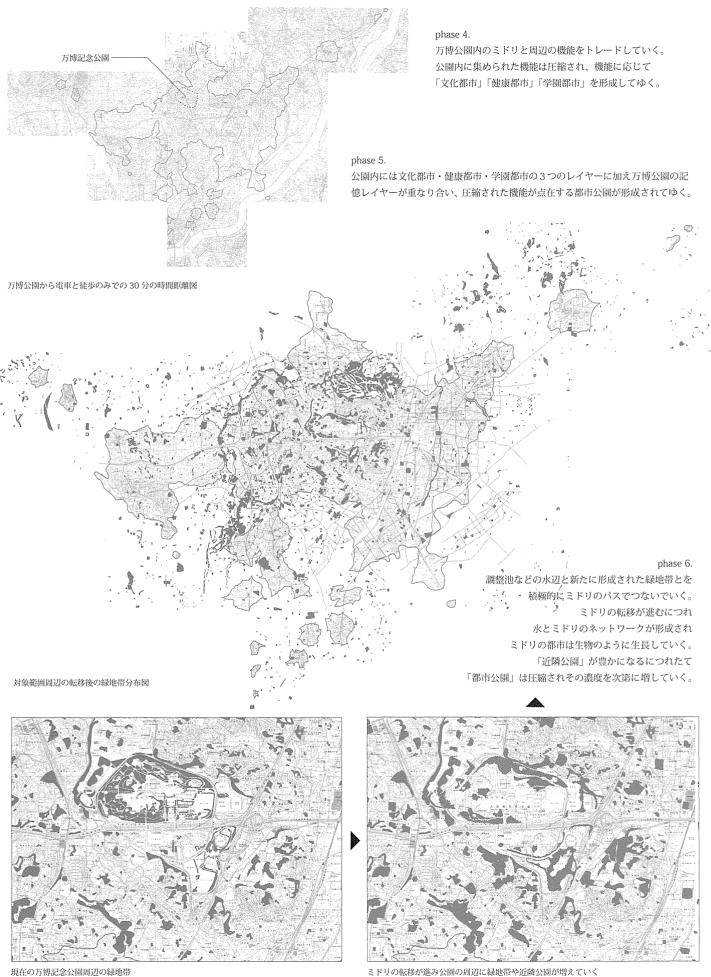
□健康都市

現在、対象敷地周辺は高密度な住宅地となっており、特に東部では緑地や近隣公園が不足している。 対象範囲内のスポーツ施設・健康施設を万博公園内に集約しその跡地を近隣公園として緑地化する。 近隣公園としての緑地を充実させるだけでなく、一部の人のみを対象としていた機能を交通の便も いい万博公園内に集約することで質の高い施設を設けるとともに対象範囲を拡大し、より多くの人 が共有できるようにする。

□学園都市

対象敷地周辺では人口減少が進み、人口減少にともなう小学校の統廃合が進んでいる。その原因のひとつとして千里ニュータウンの少子高齢化があげられる。千里ニュータウンは吹田市・豊中市に跨り、合わせて12の地区からなる。各地区ごとに小学校、近隣センター、診療所などを計画的に配置し、歩車分離を徹底するなど計画当時としては斬新な近代的都市を目指したが、モータリゼーションの到来を予測しきれず駐車場が不足し、多くの緑地を駐車場に転用せざるを得なくなったこと、諸施設導入用の空き地を十分に確保できていなっかたため、その後の社会の変化により必要となった諸施設をニュータウン内に設置することが困難、などの問題がでてきている。

また、高齢化と子供世代の流出による人口の減少が急激に進行している。人口 65 歳以上の高齢者の比率が大阪府全体の 15.7%を大きく上回る 21.0%に達し、また全体の人口規模もピーク時(昭和 50年)の 12.9万人から平成 13年には 9.4万人まで減少している。このような人口減少を背景に、敷地周辺の過密に計画された小・中学校の需要は低下し、近年統廃合が著しく進んでいる。ここで対象敷地内に近隣の小・中学校、高校を集約した学園都市を計画する。豊かな自然と充実した文化施設に囲まれた環境が教育施設に与えられ、また学園都市は恒常的な活気を公園内にもたらす。



ミドリの転移が進み公園の周辺に緑地帯や近隣公園が増えていく

白昼夢

1970年、大阪万博。"人類の進歩と調和"をテーマに掲げ、人類は大阪の地にユートピアを思い描いた。

それから約40年。万博以来続いたエキスポランドが悲しき事故と共に幕を閉じ,ある意味ユートピアも終わりを遂げた。

この間、この地を見守り続けた太陽の塔。このエキスポの跡地にその太陽の塔との関係性を保存しながらも再編成し、時にふと過去を思い起こさせる場、 ふと現れては消える場、新たなユートピアを思い描く。

緑のカーテン

風に揺られながらふらふらと動き回る。その場その場に時を刻みながら、 時には過去を想わせながら。時には単独で、時には集まって壁のような 存在になる。万博が行われ、それ以来エキスポランドという遊園地とし て時を刻みその幕を閉じたこの地にいろんな意味で"現れては消える空 間"を生み出す。

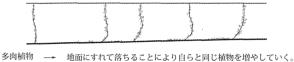
緑の季節

緑は季節を受け入れる。秋に葉を落とし、冬には枯れてしまうもの。一 年中、緑を保ち続けるもの。時期が来れば花をつけるもの。それぞれは 日々違った顔を見せてくれる。違った空間を運んできてくれる。



緑と地面

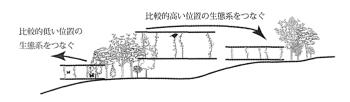
カーテンは地面にすれるものと、離れているものがありそれぞれ植生の 違いにより地面に通った跡を残していく。



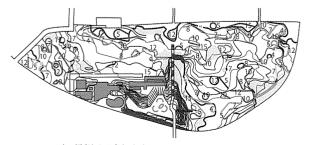


落葉植物 → 葉が落ちることにより土に栄養が与えられ植物が育つ。

既存の緑との関係性 - 生態系の移動 -



緑のカーテンの高さ



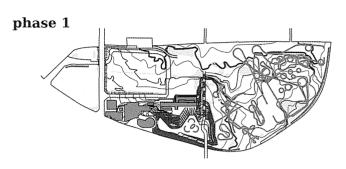
→ この点の標高からの高さ(m) 4.5.7.8.10,12,15,20m のカーテンが散在する。

plan 1/15000

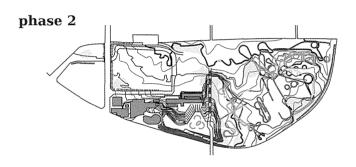
plan diagram

宮田祐次

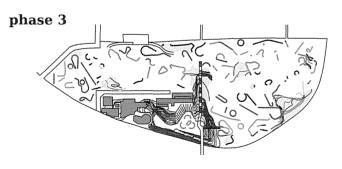
Yushi MIYATA



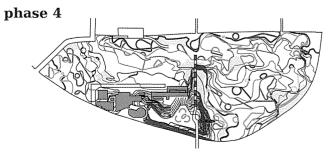
現在の等高線と緑の配置、そして今はなきエキスポランドのプラントレース



現在ある程度かたまっているところへの散在する緑の集積 エキスポランドプランの現等高線による高さ別色分け

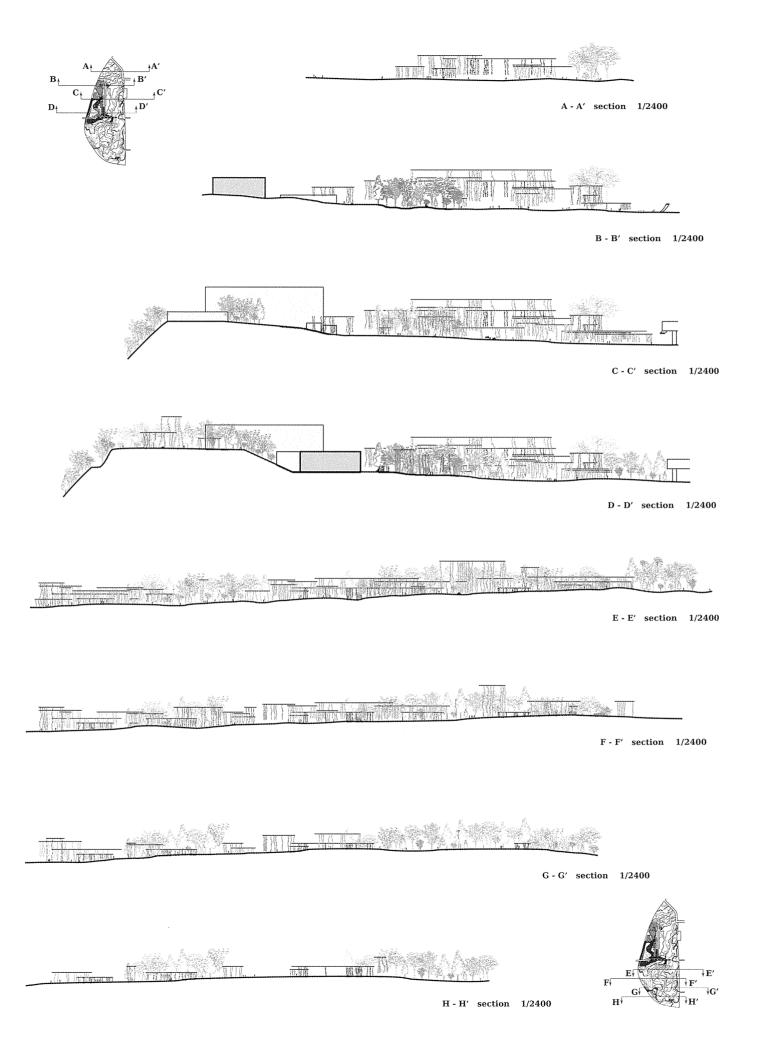


緑の地における等高線の保存と高さ情報をもったエキスポランドプランの分散



等高線の再構成

plan 1/15000



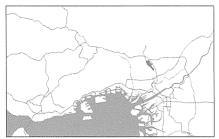
伊丹空港リサーチ

都市的視点から

対象敷地の伊丹空港は兵庫県と大阪府の県境、神戸、大阪、京都と直線距離にしてほぼ同距離に位置している。西から北まで山々が連なっており、南から東にかけては神戸や大阪に向けて開けている。

神戸と京都を直線で結ぶと、敷地は直線上に存在する。しかし、現在は敷地周辺から新幹線以外の 鉄道を利用するには大阪モノレールから阪急宝塚 線に乗り継ぐか、歩いて阪急神戸線を利用するし か無く、鉄道利用でのアクセスは限られている。 高速道路や一般道は敷地近辺を通っていて、車で のアクセスは神戸、大阪、京都からでも同じくら いの時間でアクセスできる。

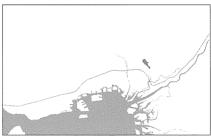
もし、京都一伊丹一神戸という鉄道路線の開通等があり、車でのアクセスに加え、鉄道でのアクセスと加え、鉄道でのアクセスを るちのでは、人口、産業、商業などが集中し、神戸、大阪、京都を巻き込んだ文化活動圏の中心地として機能するかもしれない。



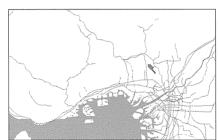
高速道路



主な県道・国道



新幹線

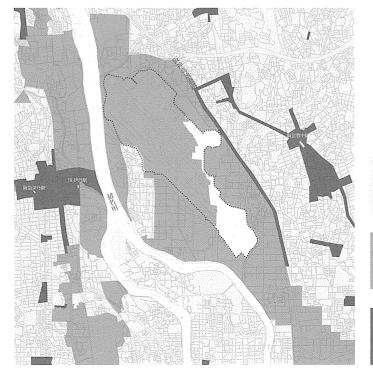


鉄道・地下鉄

用途地域区分

対象敷地周辺の用途地域は1970年の大阪万博以前以後で大きく変化した。万博以前は伊丹駅、豊中駅が商業の中心として計画され、空港周辺は主に住宅地域であった。万博以後人口が急激に増えたため空港周辺にはさらに住宅が増えた。現在、空港近辺は工業地域が準工業地域が主であり、特に騒音の被害が大きい南東、北西部にそれらが広がっている。開発が進む前と同じく、伊丹駅、豊中駅を中心とした商業地域、その周りに広がる住宅街という区分はそのままである。豊中市側では阪神高速道路が工業地域と住宅街の境界になっている。一方伊丹市側は猪名川が同様の境界になっているが、猪名川より西でも工業地域が道路沿いにのびている。

仮にこの敷地が都市公園として開発されることになれば、周辺環境も含めどのように開発がなされるべきだろうか。10年後、50年後の社会を見据えた計画をしなければならない。





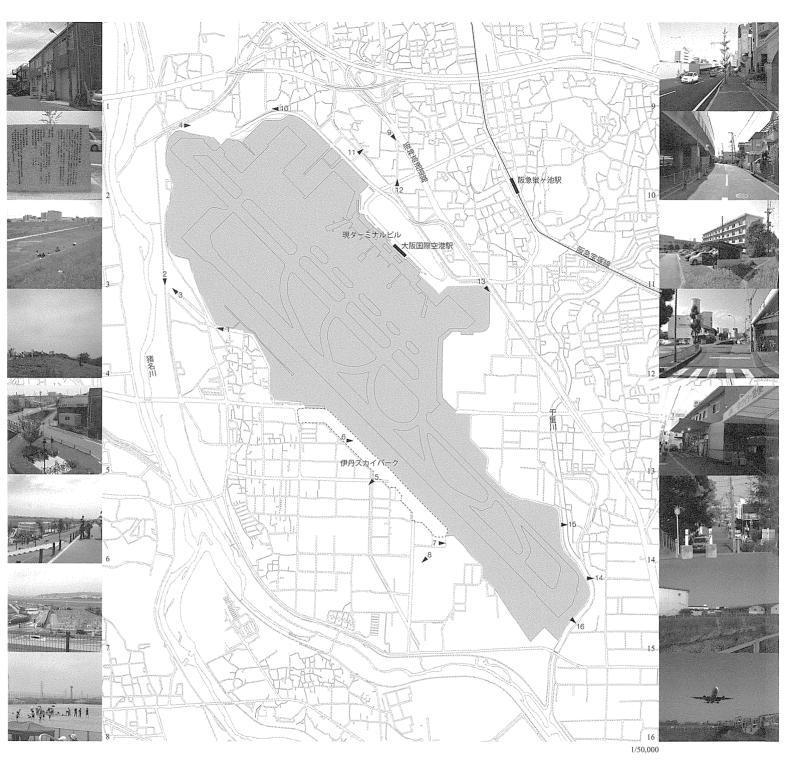
住宅地域



工業地域



商業地域



北西部

空港と猪名川に囲まれた北西部は大きく分けて3つの異なる特徴を持つエリアからなる。 関静な住宅地のエリア、小規模の工場が点在する猪名川沿いのエリア、空港を見渡せる緑地公園のエリアである。猪名川に面する空地には、空港拡張事業に従事した韓国・朝鮮人労働者のための住居を移転した際に建てられた碑があり、そこから北へ伸びる道を猪名川沿いに歩くと気持ちの良い河原が見渡せる。 南西部

空港南西部は中小規模の工場が建ち並ぶ工業 地帯となっている。空港沿いにある伊丹スカ イパークには、噴水や遊具、東屋などがあり、 休日には親子連れで賑わう。空港に沿ってさ らに南へ向かうと、下水処理場やごみ処理場、 ごみ処理場の熱を利用したプールなどを持つ 健康施設がある。この付近は歴史のある地域 で、田能遺跡などの遺跡、神社や寺院が多く 残っている。 北東部

モノレール大阪国際空港駅(空港メインエントランス)周辺は、空港利用者のための駐車場、商業施設が大部分を占め、そこから阪神高速道路に沿う形で各種工場が密集する。北西へ移動するに従って、工場は大規模なものから小規模なものになり、また住宅もまばらに増えていく。高速道路を東に越えると、幼稚園や学校を含む住宅地になり、阪急宝塚線が高速道路に並行して走る。このように空港北西部の特色は、阪神高速道路を境にして、大きく2つに分けられる。

南東部

モノレール大阪国際空港駅から南に下ると、 阪神高速道路に沿う形で、規模の大きい商業 施設や工場が存在する。千里川と伊丹空港の 間には、小規模の工場、広大な敷地を持つ運 送会社、空地が目立つ。南に進み、千里川と 阪神高速道路の間には工場と低層マンション が点在する。阪神高速道路を東に越えると、 住宅街が広がり阪急宝塚線に近づくにつれて 商業地が増えていく。空港敷地の南東部は、 着陸時の騒音のための緩衝緑地となってお り、広大な空地が広がる。

ソフトな境界をめぐって

この課題を進めるにあたり、ひとつの大きなテーマとなった のが「境界」という言葉である。この言葉に辿り着いた経緯、 そしてそこから空間を創出した過程を示す。

1. 現代におけるユートピア像

現代におけるユートピアとは、過去のように強固な境界によ り隔離された「不変の理想を掲げるユートピア」ではなく、 周囲の環境の変化に自在に対応する「変化する理想」ではな いか。自由はあまりにも脆く弱い。そして気を抜くとすぐに 消えてしまう。しかし、完全に守られている自由を本当の自 由と言えるだろうか。

2. 変化を許容する「ソフトな境界」

ならば、自由を守るために必要なのは「ハードな境界」では なく、変化を許容する「ソフトな境界」ではないか。その内 側には縛られた自由ではなく、多種多様な自由が混在する。 時間が凍結した理想郷ではなく、生成消滅を繰り返す循環す る場が求められる。

3.「ソフトな境界」とは何か

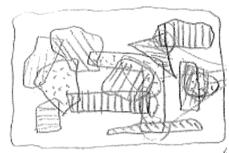
人工物ではなく、自然物によって生まれる境界。「もの」で はなく「こと」によって生まれる境界。しめ縄や鳥居といっ た結界、すなわち見えない境界。壁ではなくちょっとした丘。 様々な意見が出た。どの意見にも共通するのは、「ソフトな 境界」を越えるとき、何らかの体験をするということ。そし て「ソフトな境界」はその「向こう側」を想起させる存在で あるということ。

4. 境界から設計する

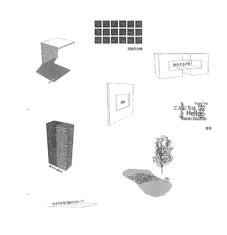
議論に行き詰った中、はじめに境界の内側を設計するのでは なく、まず取っ掛かりとして境界から設計してはどうか、と いう提案が出る。境界設定により、敷地を定義し直すことは できないだろうか。

5. 「身体」「自由」「遊び」

境界から設計することを共通認識として、各チームそれぞれ に派生したコンセプトで設計を進めていく。



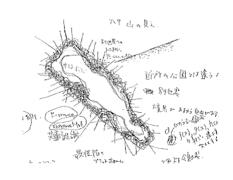
新しいユートピアの図式的イメージ





ソフトな境界の可能性





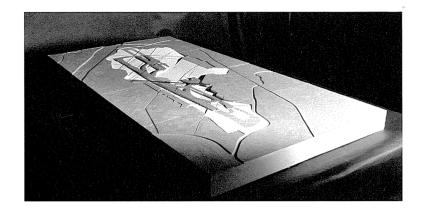
境界をつくることで生まれる領域イメージ

CASE I 身体

中井茂樹 Shigeki NAKAI 小澤瑞穂 Mizuho OZAWA 黒田弘毅 Hiroki KURODA 友廣祐理 Yuri TOMOHIRO

自らの運動や他者との遭遇を契機とする、身体感覚の再 編成こそ、新たなユートピアに求められることではない か。

純粋な出来事と邂逅し、無為の時間を享受するとき、日常の中で失われつつある身体感覚が取り戻されるだろう。我々の身体を侵すものから自由であるためには、「ソフトな境界」で守られた場所が必要である。その境界は、自然や人工物による数々のLineや、あるいは谷という形態そのものとして現れる。しかし、それらはただ自由を守る境界となるだけでなく、通過し、越えられる空間装置でもある。この空間体験は、人間の知覚と感性を呼び覚ますきっかけとなることだろう。ここで計画する「ソフトな境界」とは、建築とランドスケープの融合した空間である。

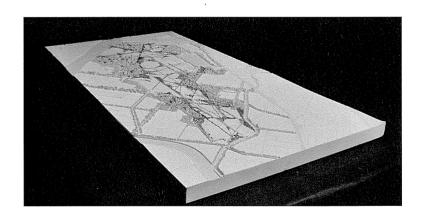


CASE II 自由

西澤隼平 Jumpei NISHIZAWA 歌代純平 Junpei UTASHIRO 冨田直希 Naoki TOMITA

かつて、自由を困難にするものと見做されがちであった「他者」や「制約」といったものを、自由への前提条件として読み替えることで、自由にとって境界というものが持つ意味もまた反転を被る。境界の撤去によって自由がもたらされるのではなく、剥き出しの「自由」を囲い込み、対地関係を調停する「ソフトな境界」を形成することによってこそ、〈自由〉は獲得されるはずだ。

ここでは、自由の領域を直接の対象とするのではなく、まずその領域の近傍にあって自由にとっての可能条件であるところの「ソフトな境界」を考えてみよう。その残余の空間こそがく自由>の領域=<UTOPIA>として浮かびあがることだろう。



CASE Ⅲ 遊び

梅木知 Tomo UMEKI 猪野雄介 Yusuke INO 袖山暁 Akira SODEYAMA 平井良祐 Ryousuke HIRAI

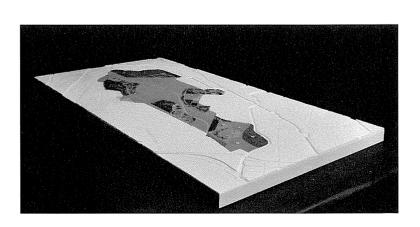
広義の『PLAY』は、すべてのプログラムを包含する。 走ることも、食べることも、育てることも、すべては遊びとして括られるとすれば、私たちが行っているプログラムを与える行為とは、遊びを局所的に濃縮し、特化させ、狭義の遊びを規定することに他ならない。

そして余白は純粋な遊びの場となる。プログラムと余白 の平衡状態によって、そこには遊びのユートピアがあら われる。

プログラムとしての遊びは、反復され、習慣をもたらすだろう。遊びが狭義になればなるほど習慣化する傾向は強くなる。

そこにもともとある遊びの場が刺激を受け、派生したプログラムに対し、この習慣化から逃れた領域を意図的につくりだすことは可能だろうか。

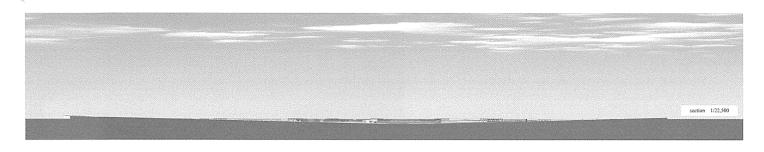
これは私たちが定義する余白であり、また同時に境界でもある。



未来遺跡

身体感覚の再編成。土木的造成に依存しきらず、計画的、建築的、空間的に構築するユートピア。

人が集まり、色々な活動が行われる舞台を、ただの都市公園という枠に縛られない、建築物として計画する。それは、与えられた空間装置によって受動的に物事を体験するだけでな く、自ら無為の時間を生み出し、純粋な出来事を創造する楽しみを得る、新たな都市空間である。



Construction

大きな構想として水が溜まり人が 最も賑やかな中心を周辺環境から導き出し底面とする 集まる空間、ひとつの谷をつくる そこに向かって掘削した谷「Slope」 両端は掘り下げた土を盛り、丘とする

として、滑走路は残すことにするする

土地の記憶を継承し、通常体験 回遊する活動の舞台である滑走路「Runway」は、谷底から見上げた空への視 することのできないスケールのもの 界を確保するように切り取り、上面での活動が谷底にもこぼれていくような形態と

ているため、より人間に近づいた

現状では身体スケールとかけ離れ 敷地に接する道路を、内に延長するように Line を引く

それらの Line のうち、対岸の道路の延長線と一致するものは、大阪と兵庫を繋 空間装置を計画する ぎ、谷に架かる橋「Bridge」

既存水路を延長した Line や、谷底の三角形にかかるものは水路「Water line」

手がかりを得る

それにあたり、周辺の街区からとし、合流地点には湖ができる 主要道路を延長した Line で、周囲から人を誘うものは空間体験のための通路

それ以外の Line は石畳や花の道など「Texture」とする

植栽について Line に沿った並木道や森「Green!

滑走路の下の空間の設計 構造材と断面計画

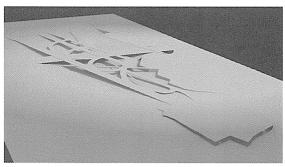
Line に沿った平面をとり、滑走路を支える柱の内部は、イベントを補佐する機 能空間「Function」

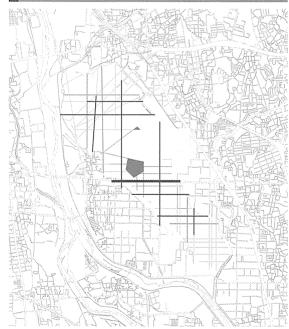
地面の傾斜に合わせ高さを変えるディスプレイ「Screen」

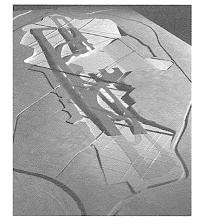
これらをそれぞれ Layer として 重ね合わせ、景観を形成する

様々な Layer が重なってできた空間や、自然環境、時の経過が、一過性の現 象を生み出す

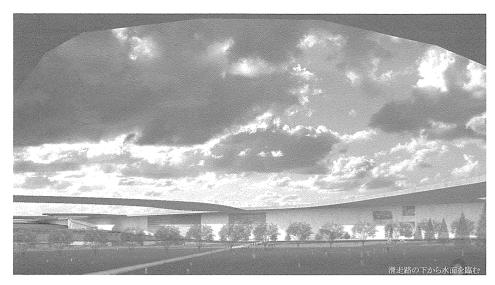
それらは、この場所に出来事を起こすきっかけとなり、人の活動や風景を次々と 更新する







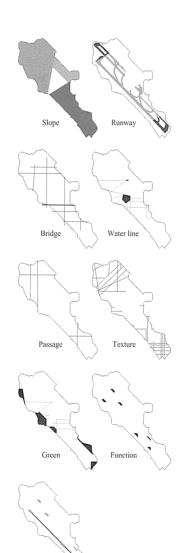


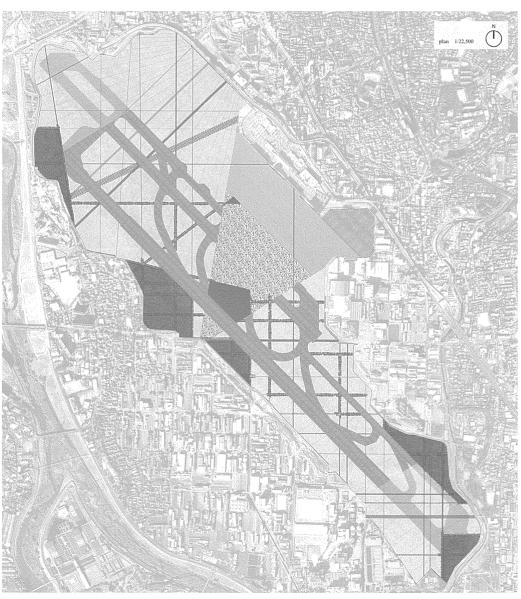






Composition





9つの Layer の重ね合わせで構成する

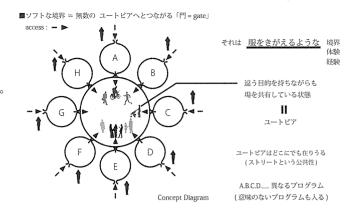
谷底以外の部分には、Layerの重複により異なるものが出会う場所が幾つもでき、単層ではつくれない、空間の奥行きが生まれる これらの Layer は、空間的な境界であり、自由を守るソフトな境界となる

残った中心の谷底には、あらゆる出来事を許容し得る無為の空間「Zero zone」が生まれる

それは、各々の Layer や環境の影響を受け入れる、この計画の中核である

Utopia2.0

自由を制約するものとして見なされがちであった他者の存在を、自由にとって の前提条件として捉え直すことで、現代におけるユートピア的なるものを仮構 することはできないか。グループ内・グループ間での対話の末に、我々が辿り 着いた仮説は、「異質な目的、生活のリズム、慣習を持った人間集団が一つの場 を共有する状態は、ひとつの理想像といえるのではないか」というものである。 かつてのユートピアを構築する試みの失墜は、移行のプロセスへの配慮を欠い ていたことに起因していたともいえる。よって我々は理想と現実の接続部にと りわけ留意した。今現在すでに社会の主流を占める、市場原理という、資本主 義経済の根幹をなすシステムを忘却するのではなく、それを貫徹し、逆手に取 ることによって、理想への回路を拓くことを試みた。



Process

[fig. 1]

		滑走路と都市軸線からゾーニング(宅地開発による侵食の度合いを決定)[fig.2]
2010 05 18	計画の意思を超えた計画と言う観点から、 既存の滑走路の形を残すことに [fig.2]。	
2010 05 27	チーム作業開始	
2010 06 03	全体テーマの決定①:「ソフトな境界」	\$ 20002
	境界を設計することによって、相対的に協	20 ± 26 ± 10 ± 10 ± 10 ± 10 ± 10 ± 10 ± 10 ± 1
	会の内部を設計する。	

チームのコンセプトの決定 2010 06 05

異なる目的を持った人々の集団が、そこを くぐることで一つの場を共有することがで きるような境界を設計する。それは「服を 着替える」ような体験 [fig.1]。

境界を越える体験としての「通過儀礼」。 2010 06 07 そこから出てきた言葉「冠婚葬祭 (ハレ) と日常(ケ)」から連想して場を形成できな

いか。

全体テーマの決定②:「学びのユートピア」 2010 06 15

2010 06 23 作業指針の決定

市場原理を逆手に取ることによって理想を 実現する。「ポジティブな宅地造成」[fig.3]。 段階的に進む計画。

具体的には以下のことを行う 2010 06 25

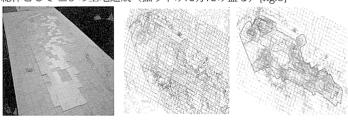
- コンテクストの読解
- ・プログラムの検討 [fig.5]
- ・地形操作により場のヒエラルキーを構築
- ・開発(不)可能エリアの策定
- ・土地造成・植栽によるランドスケープの形 成 [fig.4]
- ・敷地内外の段階的開発・循環

2010 06 28

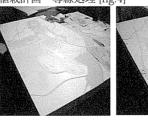
思いついたアイディアを付箋で図面に貼り 付ける [fig.5]、グリッド状「に切り分けた 敷地を囲んで各々掘り下げたり盛り上げた りする [fig.6] など、チーム内で合意を形成 しながら具体的に設計を進めてゆく。

グリッドを細分化して同じことを繰り返し、 なだらかな起伏を形成する。

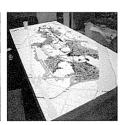
総体として ±0 の土地造成(掘り下げた分だけ盛る) [fig.3]



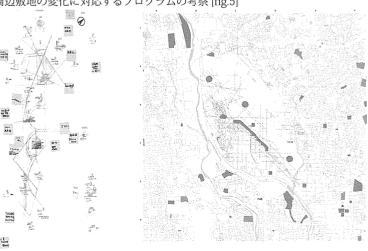
植栽計画·導線処理 [fig.4]

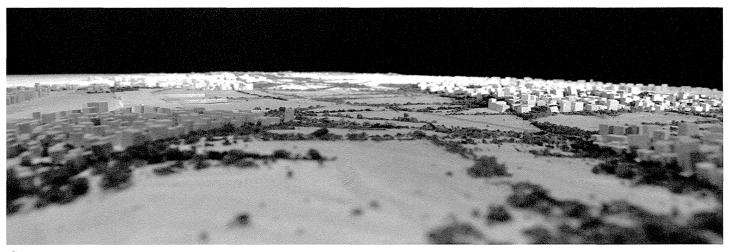




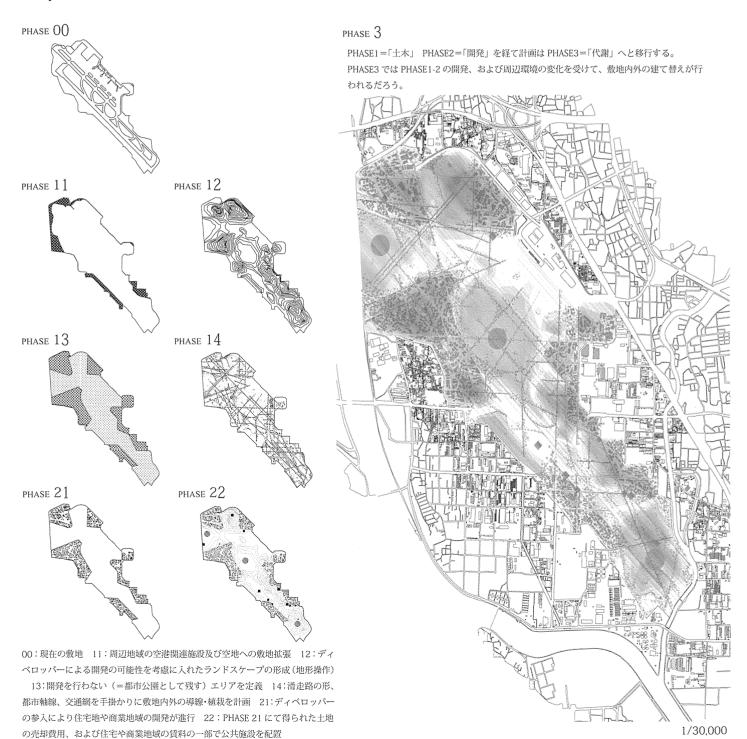


周辺敷地の変化に対応するプログラムの考察 [fig.5]





Story



TRANSCAPE

純粋な遊びの場

遊び。広義的に捉えれば、食べること、走ること、育てることなどすべての動作が遊びに包含される。そして、プログラムを与えるという行為は、その遊びを局 所的に濃縮し、特化させ、狭義の遊びを規定することに他ならない。

5つのプログラムと、それらを包み込むように広がる余白。 特化された場と場の間にできるこの余白こそが、純粋な遊びの場として厚みをもった境界、 つまりソフト な境界となるのではないか。

広大なランドスケープの前に、計画の意図はさながら砂の城のような危うさを孕む。それでも時の移り変わりの中で、プログラムと余白の平衡状態は、そんな意 図さえ凌駕する風景を形作るだろう。

5Fields









CULTURE FIELD

このエリアは文化活動・体験のための場が 広がっている。エリアは身体性により3つ に分類されており、「Feeling Zone」・ 「Watching Zone」・「Listninig Zone」となっ ている。文化の学習や体験をテーマとし、 将来的には北東に現在広がっている住宅 地帯と一体となり、町全体に文化的施設 を誘致し文化発展に貢献する都市の創生 を志す。

NATURE FIELD

このエリアは野外活動のための場が広がっ ている。エリアは3つに分類されており、 「Camping」・「Trekking」・「BBQ」となっ ている。 純粋に自然と触れ合うことを第一 と考え、Public Garden で取れた野菜など を使って BBQ を楽しんだり、森の中にい る虫や鳥たちと触れ合ったりすることによっ て非日常的な自然体験を感じることができ 感性が磨かれるような場。

SPORTS FIELD

このエリアはさまざまなスポーツ施設が整っ た場所である。エリアは3つに分類されて おり「Active Hills」・「Indoor Ground」・ 「Outdoor Ground」となっている。 将来的 に南西の地域に住宅地が広がった時に、 市民がスポーツを通じて交流する憩いの場 となっていくことを見据えている。

RESEARCH FIELD

このエリアは鑑賞・研究のための場が広 がっている。 エリアは3つに分類されてお 9, 「Botanical Garden」 · 「Farm」 · 「Bird Watching」となっている。 自然のサイクル や生態系・生命の研究をテーマとし、将 来的には南東に現在広がっている工場や 空き地スペースに研究施設を建設し、大 阪大学の学生などと連携して学術的な都 市への展望を志す。

Process

2010 06 01 チーム作業が開始。

チームのコンセプトとして「PLAY」の概念を (fig.2)

老える.

2010 06 08

チーム内で、個人の考える敷地内の断片的 六甲山などの周辺景観を踏まえ、地形による ゾーニングのスタディを行う。(fig.3) インテリジェントなゲームを展開することを心が イメージをスケッチする(fig.1) ゾーニングのイメージスケッチを描いてみる。

2010 06 13

視界の操作を考察。

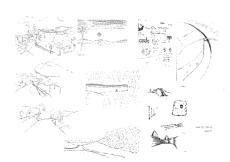
敷地へのアクセスの改善として、モノレールの 報をもとにしてみる。 引き入れを検討。

敷地内の移動手段として LRT を給討。

2010 06 15

現段階ではルールは特に無く、既存の線情

敷地内の移動手段として LRT の採用が決定。 全体テーマの決定:「学びのユートピア」



各々がイメージするユートピア (fig.1)



ゾーニングスケッチ (fig.2)



既存の線情報をヒントに描いたゾーニングスケッチ (fig.3)

50 Years later

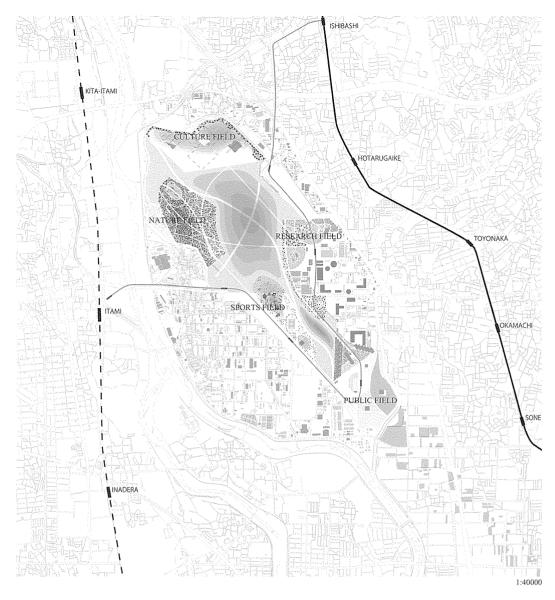
現在、空港周辺の街はその大半が航空機騒音区域に 指定されており、航空機の離着陸時の全のためにも、 第1種住居地域や準工業地域の用途指定を受けてい る地域がほとんどである。 旅立ちの場所という華やか な機能のウラには、空港関連施設や各種工場、倉庫 が建ち並ぶ雑然とした街の姿が浮かび上がる。

50年後、空港がなくなったこの地は、そこに新たに できた「Utopia」の影響により、学びの街として生ま れ変わる。



PUBLIC GARDEN

このエリアは生産活動のための場が広がっ ている。エリアは3つに分類されており、 [Orchard] • [Flower Field] • [Crop + Vegetable Field」となっている。 訪れる人 に多様な生産活動を体験させるとともに、 そこでの収穫物は他のエリアに持ち出され たり、余剰分は南西に広がる住宅地のア グリセンターで流通・消費される。



2010 06 22 内部のプログラムの議論 (この時点では敷地北部と南部における) あわせて周辺環境の変遷の議論 地形操作のプロセスについて。やはり、論理 敷地周辺の用途および建築スケールを調査し 中。 的思考のプロセスが重要。 空港という機能がなくなった後の周辺の変遷と 敷地の関係が重要。

2010 06 24 必要なプログラムの候補を挙げ、整理する。 動線計画、地形操作のプロセスについて検 将来像を考察。(fig.4)

2010 06 27 プログラムのソーニングにおけるルールを決定 プログラムのソーニングルールに基づいて し、スタディをする。 (fig.5) 動線計画、地形操作のプロセスは目下検討 動線計画、地形操作の方向性を決定。

必要なプログラムとその定義について決定。 各プログラムをフィールドと呼ぶことにする。

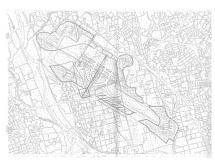
2010 06 29 ゾーニングをする。

ゾーニングと周辺環境から地形についてスタ ディをすすめる。(fig.6)

2010 07 04

各プログラムおよび PLAY 内部における動線、 地形の設計を行う。あわせて敷地内を走るメ インのパスについてスタディを繰り返しながら 設計を進めていく。









ルールに基づいたゾーニングスタディ(fig.5)

敷地周辺の用途および建築スケールの調査(fig.4)

地形スタディのスケッチ (fig.6)