

經濟論叢

第194卷 第2号

塩地 洋教授退職記念號

献辞	江上雅彦	
論文		
大量生産体制から大量リサイクル体制へ —鉄資源循環産業システム論のための予備的考察—	田中彰	1
中国自動車産業における新エネルギー自動車市場の発展	ステファン・ハイム	17
アジア新興企業のテイクオーバー型キャッチアップ戦略 —タイ・サミットによるオギハラ買収の事例を通じて—	赤羽淳	37
東アジアにおける自動車部品貿易の現状.....	小林哲也	55
東北地方における自動車産業集積の現状分析.....	佐伯靖雄	75
日本自動車産業における委託生産の現代的意義.....	中山健一郎	91
新興国ボリュームゾーンへの多国籍企業の供給対応 —インドネシアオートバイ産業における市場と企業間 競争—.....	三嶋恒平	109
自動車産業のセミ・グローバル化におけるグローバル 標準化と現地適応—トヨタブラジルの事例—.....	李在鎬	129

塩地 洋教授 略歴・著作等目録

令和2年4月

京 都 大 学 經 済 學 會

〔京都大学経済学会役員〕 (五十音順)

	スティーブン・E・アイビンス	(学会委員)	田中	彰
	秋田祐哉	(学会委員)	アスリ・M・チヨルバン	弘
	砂川伸幸		徳賀芳祐	二
	五十川大也		西牟田山井	一
	依田高典	(学会委員)	西根山井	弘
(評議員長)	岩本武雅	(学会委員)	長根山井	誠
(学会委員)	江上雅彦		谷川良	憲
	岡谷達		野野本井	愛
(学会委員)	菊田真樹		久野本井	二
	北野真隆		久藤松文	夫
	草黒久紀		ケガハイッシュウイリ・ルースダン	樹
	高野久紀		高坂出健	一
	坂出健	(監査委員)	佐々木啓紀	徹
	佐々木啓紀		澤邊哲朗	真
	島本直人	(学会委員)	神事千尋	剛
	末松千尋		相関山倫	裕
	関山口誠		高竹梨澤	憲
	高竹梨澤		若若渡	洋
		(学会委員)	若若渡	強
			井林林邊	俊
			井林林邊	樹
			井林林邊	永
			井林林邊	子

— 既 刊 目 次 —

第 194 卷 第 1 号

宇仁宏幸教授退職記念號

献辞	江上雅彦
論文	
「社会的金融」の動向に関する考察 —その方法論的革新に焦点を合わせて—	梁峻豪
金融政策が所得分配に与える効果に関する 社会経済学的分析	藤田真哉・細杏菜
アントニオ・ネグリにおける労働と価値 —『マルクスを超えるマルクス』から非物質的労働へ—	山本泰三・北川亘太
日本の需要レジームの変容と労使間の利害対立に 関する検討	福田順
信頼と社会的距離に関する研究の整理 —野外で実施された信頼ゲーム実験を通じて—	小川一仁
主権、債務、制度としての貨幣 —J. R. コモンズ『制度経済学』と現代制度派経済学 との比較を通して—	中原隆幸
SDGs の到達度を測る —正射影ベクトルを用いた統合指標作成の試み—	高井亨
宇仁宏幸教授 略歴・著作等目録	

『経済論叢』投稿・執筆要領（抄）

2018年6月14日

京都大学経済学会委員会

3. 通常号の「論文」は、本学会会員、および本学会評議員の推薦がある非会員が投稿することができる。
4. 通常号の「研究ノート」、「書評」、「調査・サーベイ」は本学会評議員、および本学会評議員の推薦がある者が投稿することができる。
9. 本学会会員は投稿料を無料とする。本学会評議員の推薦がある非会員は投稿料10,000円を納める必要がある。ただし、依頼原稿等は投稿料を徴収しない。
10. 本誌に掲載された論文等の著作権は、経済学会に帰属する。したがって、他で当該論文等を使用する場合は、本学会の許諾が必要になる。
11. 本誌に掲載された論文等の全文をデータベース化し、京都大学図書館機構が運営する京都大学学術リポジトリ KURENAI に公開する。
14. 本学会評議員・名誉会員以外の者から、通常号の「論文」としての投稿があった場合は、レフェリー審査を行う。修士課程または博士後期課程に在籍する者の投稿論文は、論文執筆明細の指導教員の欄に署名がある場合に、レフェリー1名で審査を行う。上記に該当しないものは、レフェリーを2名とする。レフェリー審査に基づき、本学会委員会が掲載の可否を次のように決定する。(1) 掲載可 (2) 改訂の上、掲載可 (3) 改訂の上、再審査 (4) 掲載不可。レフェリー審査を受けた論文については、掲載時に「査読付き論文」である旨を明記する。
16. A4判横書き1ページ35字×30行で作成した投稿原稿の電子ファイル一式を、電子メールの添付ファイルで、投稿原稿の責任著者が経済学会事務局へ送付する。
17. 投稿者である責任著者は、本学会ホームページにある論文執筆明細をダウンロードし、論文執筆明細の電子ファイルを投稿論文の電子ファイル一式に添えて、経済学会事務局へ電子メールの添付ファイルで送付する。論文執筆明細には、日本語タイトルと氏名、英語タイトル、ローマ字表記氏名、所属機関、連絡先住所、電話番号、Eメールアドレス、および、投稿者が学生の場合は指導教員署名を記入すること。
18. 原稿は横書きとし、完全原稿であること。
20. 投稿論文の制限字数は下記のようにする。
論文：24,000字以内 研究ノート：12,000字以内 書評：8,000字以内 調査・サーベイ：34,000字以内
図版および表は1枚400字に換算する。
21. 論文の執筆には原則として現代かなづかい、常用漢字を用いる。

以上

執筆者紹介（掲載順）

田中彰	京都大学大学院経済学研究科教授
ステファン・ハイム	京都大学大学院文学研究科准教授
赤羽淳	中央大学経済学部・大学院経済学研究科教授
小林哲也	城西大学経済学部教授
佐伯靖雄	関西大学商学部准教授
中山健一郎	札幌大学地域共創学群教授
三嶋恒平	慶應義塾大学経済学部准教授
李在鎬	広島市立大学国際学部教授

令和2年3月27日印刷
令和2年4月10日発行

編集兼
発行人

京都大学経済学会

発行所

京都大学経済学会
606-8501 京都市左京区吉田本町
振替口座01090-6-17219番

制作発売

京都大学学術出版会
606-8315 京都市左京区吉田近衛町69



9784814002771

ISBN978-4-8140-0277-1 C3333 ¥2272E

定価：本体 2272円(税別)



1923333022725

Keizai-Ronso**(THE ECONOMIC REVIEW)**

Vol. 194, No. 2

April 2020

*In Commemoration of the Retirement of Professor Hiromi SHIOJI***CONTENTS**

Dedication to Professor Hiromi Shioji	<i>Masahiko EGAMI</i>
General Article :	
From Mass Production to Mass Recycling of Iron and Steel: An Exploratory Study	<i>Akira TANAKA</i>
The Development of the Chinese Market of New Energy Vehicles	<i>Stéphane HEIM</i>
The Takeover Catch-up Strategy of Asian Newcomer Enterprises: A Case Study of Thai Summit's Acquisition of Ogihara	<i>Jun AKABANE</i>
Current Situation of Automobile Parts Trade in East Asia	<i>Tetsuya KOBAYASHI</i>
Present State Analysis of Automotive Industry in Tohoku Region	<i>Yasuo SAEKI</i>
The Modern Significance of "Itaku Production" in the Japanese Automotive Industry	<i>Kenichihiro NAKAYAMA</i>
MNCs Responce to Supply to Emerging Country Volume Zones: Market and Business Competition in the Indonesian Motorcycle Industry	<i>Kohei MISHIMA</i>
Global Standardization and Local Adaptation in the Semi-globalization of Automotive Industry: The Case of Toyota do Brasil (TDB)	<i>Jaeho LEE</i>
Brief Biography of Prof. Hiromi Shioji / Bibliography of Prof. H. Shioji's Works	

Published

by

KYOTO DAIGAKU KEIZAIGAKU-KAI
(KYOTO UNIVERSITY ECONOMIC SOCIETY)