
京大上海センターニューズレター

第 18 号 2004 年 8 月 16 日

京都大学経済学研究科上海センター

目次

○ International Workshop on Behavior in Networks および International Seminar on Regional Innovation, Fiscal Decentralization and the Reform of Local Public Finance に参加して

International Workshop on Behavior in Networks および International Seminar on Regional Innovation, Fiscal Decentralization and the Reform of Local Public Finance に参加して

今回の韓国出張の目的は、7月22日－23日にソウル市立大学校で開催された、International Workshop on Behavior in Networks と、7月28日にプサン国立大学校で開催された、International Seminar on Regional Innovation, Fiscal Decentralization and the Reform of Local Public Finance に参加することでした。

ソウル市立大学校での会議には、米国、英国、香港、日本、そして韓国から、交通ネットワークに関連する理論的および実証的研究さらには計算アルゴリズムなどの方法論を取り扱った、24 件の発表がありました。発表者の専門分野は交通工学、経済学、オペレーションズ・リサーチ、地理学など多様ですが、もともと学際的な研究分野であり、同様な場出会った知り合いも多いので、分野間のギャップを感じることは少ないです。会議について特筆すべきは、英国ヨーク大学の Mike Smith 教授による基調講演でした。Smith 教授は、1970 年代から Transportation Research や Transportation Science など、この分野のトップジャーナルに交通ネットワークにおける均衡問題に関する数々の独創的論文を発表し、この分野の理論的基礎を確立した、いわば教祖的存在の学者です。基調講演では利用者の反応を考慮に入れた上で交通ネットワーク上の信号と料金を動的に設計する問題の提示と解法について、熱のこもった報告をされ、健在ぶりを示されました。私は Alternative Policies of Transport Network Improvements in Spatial Economy と題する発表を行いました。

プサン国立大学校では、日韓の経済学者による会議でした。日本側と韓国側それぞれ 3 名ずつ、計 6 件の発表がありました。4 件は日本と韓国の地方分権政策について、経済学的に分析したものです。私と韓国側のもう一人の発表は地域経済に分類できます。なお私は韓国人ですが、一応数の上では日本側ということになっています。私は上と同じ論文について、地域経済への影響に焦点をあてて話しました。その際、ちょうどこの 4 月に開業し

た韓国の新幹線（KTX）が地域経済に及ぼす影響について、モデル分析から何がいえるかと問われたりしました。

二つの会議の合間に、韓国の交通開発研究院を訪問し、南北朝鮮を結ぶ交通ネットワークの整備に関する現況について説明をいただくとともに、同研究院で行われた研究成果に関する資料を収集しました。特に25日は日曜日にもかかわらず交通開発研究院の安秉民博士に案内していただいて、ソウルとピョンヤンを結ぶ京義線の韓国側最北端であるトラサン駅を訪ね、駅長さんからも直接話を聞く機会を得ました。この駅は非武装地帯に接していて、南北を分ける軍事境界線からは2km足らずの場所です。駅が開業して2年足らずですが、その間、北側の代表団も数回、米国のブッシュ大統領も金大中大統領（当時）とともに訪れています。わずか2年の間で雰囲気はかなり変わってきたようで、日本の報道から受ける印象とは異なり、南北の緊張緩和と交流が深化しているようです。

（文 世一）