## 赤道大気レーダ EAR と人工衛星 GPM/DPR から得られた降

雨強度プロファイルの比較及び検討

Tengfei Ou\*,下舞豊志(島根大学),橋口浩之(京大 RISH) (島根大学大学院総合理工学研究科)

## 1 背景・目的

近年では異常気象による被害が頻繁に報 道されている. その被害による損失は経済 だけに留まらず,人命に被害も及んでいる. 降水による被害を抑え込むために,地球全 体の広範囲の降水リアルタイムモニタリン グを実現しようとしているのが GPM (全球 降水観測計画)です. 瞬時かつ広範囲で地 球観測が可能な人工衛星 GPM/DPR (DPR: 二周波降水レーダ)が用いられて、今まで のない降水の観測精度が期待されている. 本研究では,地上にある赤道大気レーダ EAR 及び上空 407[km]にある人工衛星 GPM/DPR から同時観測によって,得られた 降雨強度プロファイルの比較及び検討し, GPM/DPR による降雨強度プロフィールの 精度を確かめることを目的にする.

### 2 使用機器

地上ではインドネシアの赤道直下にある 赤道大気レーダEAR及び地上の雨滴粒径分 布を観測機器 Parsivel を用いている.

上空では JAXA と NASA が共同開発した 地球観測衛星 GPM を用いている.

### 3 手法

降雨強度プロファイルの比較を行うため、 同時、同地域の観測データを選び、地上に ある観測機器 Parsivel を用いて、統計的に 赤道大気レーダ EAR のレーダ反射因子 Z の 校正を行い、校正後のデータ解析<sup>[1]</sup>による 降雨強度プロファイルを比較する.

本研究では,2014 年 12 月 12 日 17 時から 19 時までのデータを用いて校正を行った. また, GPM/DPR では,EAR 地点における 観測時刻は同日の 17 時 21 分のデータを用 いた.GPM/DPR は軌道上における三次元の データを所得しているが,本研究では鉛直 のデータのみを扱った。

具体的には, EAR の鉛直ビームから観測 できた大気スペクトルから雨の情報を抽出 した.また, AGL 1725~2025[m], 2025~2325[m]の雨雲を均一の雲として仮定 し,雨滴はそれぞれおよそ何分くらいで地 上に到達するのかを,相関係数の計算結果 <sup>[2]</sup>及び物理法則に従った推定結果を用いて, 何時から何時までのレーダ反射因子 Z を用 いるのかを決める.

決めた校正値を用いて, EAR のデータ解 析を行い, GPM/DPR による降雨強度の観測 結果と比較する.

更に, EAR の観測範囲を疑似的に広げるために,水平風の情報を考慮し,雨は水平風とともに流されることを仮定する。 GPM/DPRのフッドプリントである5[km]を移動するためのおよそ需要時間をEARから 観測された水平風ベクトル情報を用いて推定する。

#### 4 解析結果

EAR によって推定した上空のレーダ反射 因子 Z と地上 Parsivel によって推定された レーダ反射因子 Z の結果から相関係数を算 出した.図 1,図 2 において高度 2025~2325[m]では15分前後,1725~2025[m] ではおよそ 13 分前後で,

それぞれピークを迎えている.

また,物理的に考えて,直径 1[mm]の雨 粒の終端速度を用いて計算した結果,上空 2000[m]から地上に到達するまではおよそ 15 分はかかる.



遅れ時間の相関係数の関係

従って, 2025~2325[m]では 15 分, 1725~2025[m]では13分遅れたレーダ反射因 子 Z を用いて,校正値を算出した結果, -30.30[dBZ]を得られた.

-30.30[dBZ]を用いて, EAR によるデータ の解析を行うと, EAR と GPM/DPR による 降雨強度プロファイルの結果を図 3, レーダ 反射因子 Z の高度プロファイルの結果は図 4 のように示す.



←EARによるレーダ反射因子 ←GPMによるレーダ反射因子

図 3 GPM/DPR, EAR による降雨強度の推 定結果



図 4 GPM/DPR, EAR によるレーダ反射 因子 Z の推定結果

EAR と GPM/DPR による降雨強度プロフ ァイル及びレーダ反射因子 Z の高度プロフ ァイルからでは,いずれも同じのような変 動が見られなかった.

水平風に乗っけた雨粒を考慮して,擬似 的にEARの観測範囲を広げようとするため, EARによる観測された水平風は周囲の風に も影響し,尚且つ観測されたプロファイル は不変だと仮定する。EARによる水平風の 結果観測は図 5 のように示す。また GPM/DPRによる推定氷結高度,地上の MAWSによる観測気温による氷結高度も示 している。



図5 EAR による水平風の観測結果

雨粒の推定結果だけを扱いたいため, MAWS による推定氷結高度より低い, AGL1200~3000[m], 17:10~17:30の水平 風ベクトルを用いて,単純計算した結果, およそ 5[km]を移動したという結果を得て いる。

# 5 まとめ

本研究では、同時かつ同地域の降雨のデ ータを扱い、統計を用いて、EARの校正値 を-30.30[dBZ]に確定したが、降雨強度プロ ファイル、レーダ反射因子 Z の高度プロフ ァイルからでは、いずれも、同じのような 変動を見られなかった.

それは、EAR の鉛直方向のビームが照射 された範囲と、GPM/DPR によって照射され た範囲は異なるからだと考えられる. つま り、雨雲の非一様性によるものだと考えられる.

EAR の観測範囲を擬似的に広げるために, 水平風を考慮し,ベクトルの単純計算を用 いて AGL1200~3000[m]において,17:10~ 17:30の水平風はおよそ5[km]を移動した。

## 6 課題

雨粒の移動を考慮し,擬似的に広げた EAR プロファイルを合成する。再び GPM/DPR から得られた降雨強度プロファ イルの比較を試みる.また周波数の違いに よる結果の異なりを考慮し,Kuバンドによる観測結果について比較する。

#### 謝辞

京都大学生存圏研究所からのデータ提供, ご協力頂いた方々に深く御礼申し上げます.

# 参考文献

- [1] T. Kozu Estimation of raindrop size distribution from spaceborne radar measurement[J], pp 18, 1992.
- [2] 前園宜彦,「概説 確率統計」, サイエン ス社, pp. 129, 2007.