研究会報告

微分方程式系の分岐点近傍のスケーリング則

九大・理 村山 徹, 富永広貴, 森 肇

カオスのアトラクターの構造は分岐点において劇的に変化し、特異な局所構造をもつようになる。そのような分岐点の局所構造は、軌道拡大率 $\Lambda_n(X_0)$ のスペクトル $\psi(\Lambda)$ によって特徴づけられる。さらに、このような分岐点近傍では、 $\Delta\psi(\Delta\Lambda) = \tau^{-\eta}B(\Delta\Lambda)$ のようなスケーリング則が成り立つことが1次元写像で確かめられてきたが、ここでは、微分方程式系である強制振子においてもこのようなスケーリング則が成立することを数値的に示す。次のような強制振子の運動方程式を考える。

 $\ddot{\theta} + \gamma \dot{\theta} + K \sin \theta = \Omega [1 + \cos(\omega t)]. \tag{1}$

ただし、 θ は振子の振れ角、 γ は摩擦のパラメタ、Kは非線形パラメタ、 ω は外力の角振動数 を表す。式(1)を数値積分して外力の周期 $t_i = (2\pi/\omega)i$ 、 $(i = 0, 1, 2, \cdots)$ ごとに点をとる と、軌道 $X_i = \{\theta(t_i), \theta(t_i)\}$ が得られる。 $\gamma = 0.22$ 、 $\omega = 1.0$ を固定し、 Ω と Kを変化させ て、回転数 $\rho \equiv \lim_{n\to\infty} \{\theta(t_n) - \theta(t_0)\}/2\pi n$ を計算すると、相図(図1)が得られる。図1 (b)の実線はサドル・ノード分岐、破線はクライシスを表す。斜線の領域では、回転数 1/2 と回転数 2/3 のアトラクターが共存しており、図の矢印に沿ってパラメタ Kを変化させる と、K = K_C = 0.307148、 $\Omega = \Omega_C = 0.1705898$ で、アトラクター融合クライシスが起こ る。図2 にクライシス前後のアトラクターが示してある。





このような分岐点の局所構造を捉えるため、粗視化された軌道拡大率 $\Lambda_n(X_0)$ を導入する。

$$\Lambda_n(X_0) \equiv (1/n) \sum_{m=0}^{n-1} \lambda_1(X_m) \tag{2}$$

この軌道拡大率の値が Λ になる確率を、 $P(\Lambda; n)$ とすれば、 $N \to \infty$ のとき、

$$P(\Lambda; n) \equiv (1/N) \sum_{i=0}^{N-1} \delta(\Lambda_n(X_i) - \Lambda).$$
(3)

そして P(Λ;n) は次の形にかける。

$$P(\Lambda; n) = \exp\{-n\psi(\Lambda)\}P(\Lambda^{\infty}; n)$$
(4)

さらに、動的構造関数を次式で定義する。

$$\Phi_n(q) \equiv -(1/n) \ln \left[\int d\Lambda P(\Lambda; n) e^{-n(q-1)\Lambda} \right], \qquad (5)$$

$$\Lambda_n(q) \equiv d\Phi_n(q)/dq, \qquad \sigma_n(q) \equiv -d\Lambda_n(q)/dq \ge 0.$$
(6)

クライシス後 (K = 0.3074, $\omega = 0.170664$)の $\psi(\Lambda)$, $\Lambda_n(q)$, $\sigma_n(q)$ が, 図3に示してある。図より, $q = q_\gamma \simeq 1.0$ および $q = q_\delta \simeq 0.5$ で, q-相転移が起こっているのがわかる。

クライシス直後では、軌道はクライシス前にアトラクターがあった領域に、平均時間 $\tau_{1/2}$ 、 $\tau_{2/3}$ だけ滞在していて、この特性時間 τ は、数値的に、 $\tau_{1/2} \simeq 0.15 \epsilon^{-0.760}$ 、 $\tau_{2/3} \simeq 2.28 \epsilon^{-0.683}$ 研究会報告

.A.

 $(\varepsilon \equiv (K - K_C)/K_C)$ と見積もられる。 $\psi(\Lambda)$ は分岐点直後 $(K = K_C + 0, \Omega = \Omega_C)$ では線 形部分を持つが、分岐点から離れてくると、その線形部分がたるんでくる。そのたるみを、

$$\Delta \psi(\Delta \Lambda) \equiv \psi(\Lambda) - \{\psi(\hat{\Lambda}) + (1 - \hat{q})\Delta\Lambda\}$$
(7)

(ただし, $\Delta \Lambda \equiv \Lambda - \hat{\Lambda}$) と定義すれば, $\Delta \psi(\Delta \Lambda)$ は, スケーリング則,

$$\Delta\psi(\Delta\Lambda) = \tau^{-\eta} B(\Delta\Lambda) \tag{8}$$

に従う。図4には、 $\tau = 54,69,100$ のときの $\psi(\Lambda)$ と $B(\Lambda)$ が示してある。スケーリング指数は、数値的に $\eta \simeq 1.0$ となる。図4より、 τ に依らない $B(\Lambda)$ が、確かに存在していることが証拠づけられる。

