

从分野到流动 当代东亚城乡转型的逻辑与实践路径转换 柳建坤 (LIU Jiankun) *

第二次世界大战后，西方殖民体系的崩溃使长期遭受西方国家殖民统治的大多数东亚发展中国家获得了民族解放和主权独立，在经济、政治和文化等各方面实现“现代化”(Modernization)成为其发展主题。而以集中发展大城市来实施的城市化战略被许多发展中国家的决策者和研究者列为首位的发展手段，这在促进城市规模和数量以及经济增长的同时，反而使城乡矛盾日益显著进而影响了社会可持续发展能力。本文针对于此进行研究，主要分为三个部分：

首先，以“现代化理论”为核心的西方转型理论范式所蕴含的“城乡二分”假设深刻影响到东亚国家决策者对于城乡关系的认知并在此指导下采取了城乡分离性的发展道路，这是自现代化建设之初便致力于推动人口向城市流动和扩张城市规模的理论动因，其在新转型背景下其代表性和有效性令人质疑。因为时空压缩带来了转型宏观环境的急剧变迁，因而在空间经济联系网络中人流、商品流、资本流和信息流充分涌动，城乡作为重要的资源承载节点在经济空间流动中完成协同性转型。

其次，本文依据之前提出的城乡“空间流动”分析框架考察了以日本和韩国在城乡转型历史实践方面较为成功的范例，以此来说明在大都市区域内部城市地区与非城市地区之间的协作关系对于优化大都市圈结构关系的重要作用。日本和韩国在经历早期过度发展大城市所带来的严重问题后便促使产业向城市走廊地带布局。以发展卫星城和地方城市圈为主要方式，并通过高速交通网络联通各个地域节点，为都市圈整体进行产业协作与协同发展提供了空间互动的物质基础，构建起独具特色的“廊道型”都市圈的城市化发展模式。

再次，本文选取中国作为一个特殊案例进行研究。这是因为中国在人口增长、产业发展、以及城乡关系等方面极为特殊，具有其它东亚发展中国家城市化所不具备的复杂性，这对其它国家城乡转型具有借鉴意义。中国城市化进程具有明显的区域差异性：东部地区与日韩的发展思路和方式较为类似，建立起了城乡关系极为紧密的城市带；而中部和西部地区则在自然地理条件和人文条件方面与东部地区存在较大差距，从而导致社会发展的滞后，进而对城市化进程和质量产生影响。

最后，本文提出了从“生态系统”概念来理解东亚城乡之间构建共生关系或者对立关系的作用过程，并由此引申出影响城乡统筹发展的一个关键区域，即城市边缘地带，并且围绕于此建构以“空间管理”为核心的城乡转型的实践路径。城乡转型实际上与自然界生态系统的发展有着相似的运作机理，也就是主体和环境之间保持一种均衡联系是维持“生态系统”长期存在和健康发展的关键之道。这启示决策者必须要在城乡之间保持社会经济活动流通的持续性和互利性。而且，处于两者之间的“城市边缘区”承担着衔接城乡互动和经济流通渠道的功能，不仅城乡互动极为密集，而且也是矛盾和冲突的敏感地带，对其进行有效治理是解决城乡矛盾的现实着眼点。最后，以政府为主导的“空间管理”是本文的提出的实践路径：一方面要将国家顶层设计和地方政策执行结合起来，另一方面则是通过土地混合利用来促进城乡功能互补与经济互动，从而维持大都市区域内的生态系统的均衡态势。

* 南京大学社会学院，硕士研究生。